



PARAGLIDERS



SKY SPARE LIGHT
SYSTEM II
LITE



ENG / DE / FR

Thank you

for using SKY PARAGLIDERS products.

We hope you will be satisfied with the quality of the product and it will meet your expectations. We strongly recommend having a close look at the manual. It might help you to familiarise yourself with the product faster.

Danke

für Ihr Vertrauen das sie durch den Kauf eines Produktes von SKY PARAGLIDERS uns entgegenbringen.

Wir hoffen, dass unser Produkt Sie zufrieden stellt und Ihre Erwartungen erfüllt. Wir empfehlen Ihnen dringend, das Handbuch vor Einbau des Retters zu studieren - damit werden Sie mit dem Retter und dessen Handhabung besser und schneller vertraut.

Nous vous remercions

d'utiliser un parachute de secours SKY PARAGLIDERS.

Nous espérons qu'il répondra à vos besoins et à vos attentes. Nous vous recommandons vivement de lire ce manuel afin de mieux connaître votre parachute et de vous familiariser avec quelques notions élémentaires.

Team Sky Paragliders



QUI EST WHO IS WER IST

Sky Paragliders

Sky Paragliders is a Czech company with a long tradition in the production and development of wide range of paragliding products; wings, harnesses and reserve systems included. All the products are manufactured in the Czech Republic using the latest technologies available.

The whole production is quality oriented and the production quality is well reflected in the fact the company holds **ISO 9001:2000 and DHV Certified Manufacturer Plant certificates**. But in fact, it is mainly the trust in our products that provides us with the best and most valuable certificate. Your trust is a challenge for our future work.

Sky Paragliders ist eine tschechische Firma mit langer Tradition in der Entwicklung und Produktion sowohl von Rettungsschirmen als auch der gesamten Palette rund um den Gleitschirmsport. Alle Produkte werden in Tschechien, in der eigenen Produktion in Frydlant, hergestellt, wobei nur modernste Produktionsmethoden zum Einsatz kommen.

Die Produktion ist nach strengen Qualitätskriterien ausgerichtet. SKY Paragliders ist ein **DHV anerkannter Herstellerbetrieb** und nach **ISO 9001:2000 zertifiziert**.

Aber in Wahrheit ist die höchste und wertvollste Zertifizierung die uns zur Verfügung steht, das Vertrauen in unser Produkt, und nicht nur das, Ihr Vertrauen sehen wir als Herausforderung für unsere Arbeit für die Zukunft.

Sky Paragliders est une entreprise Tchèque qui a une longue expérience de la production et du développement d'une gamme complète de produits pour le parapente; voiles, sellettes, parachutes de secours. Toute la gamme est produite en République Tchèque où nous utilisons les technologies les plus modernes.

Nous sommes à la recherche constante de la qualité et nos procédés qualité sont validés par la norme **ISO 9001:2000 et la certification DHV**. Mais c'est certainement la confiance en nos produits qui est notre meilleur certificat; et aussi – obtenir votre confiance est notre challenge pour les prochaines années.



SKY SPARE light / SKY SYSTEM II / SKY LITE is a life saving system for paragliding. SKY SPARE LIGHT / SKY SYSTEM II / SKY LITE is a hand-thrown or manually activated emergency parachute canopy. The design, materials and technologies used in the SKY SPARE LIGHT / SKY SYSTEM II / SKY LITE make the product very reliable. Panels are cut by a CNC cutter to ensure pre-assembly precision and the right shape of panels. The canopy is made of cloth specifically engineered for this application. The cloth is coated with a material that prevents sticking to facilitate smooth and rapid deployment. The cloth is also engineered to minimise shape distortion. These features, as well as the distinctive canopy design and the low permeability of the cloth result in a low sink rate. The lines leading from the canopy are selected for their superior strength



SKY SPARE LIGHT / SKY SYSTEM II / SKY LITE sind Rettungssysteme für den Gleitschirmsport. SKY SPARE LIGHT / SKY SYSTEM II / SKY LITE ist ein von Hand zu werfender Rettungfallschirm. Die eingesetzten Materialien spiegeln den derzeit höchstmöglichen Qualitätsstandard wider. Die einzelnen Bahnen werden für die höchstmögliche Präzision vor dem Zusammennähen über CNC - Plotter geschnitten. Die Kappe wird mit eigens für diesen Einsatzzweck entwickelten speziellen Materialien gefertigt. Das Tuch ist so beschichtet, dass es nicht verklebt und bei Bedarf schnell und sanft öffnet. Aus dem Einsatz dieser speziellen Materialien resultieren auch die hervorragenden Sinkwerte. Die Leinen des Rettungfallschirms werden entsprechend dem Einsatzbereich nach höchsten Festigkeiten und besten



SKY SPARE LIGHT / SKY SYSTEM II / SKY LITE sont des parachutes de secours pour le parapente. Les SKY SPARE LIGHT / SKY SYSTEM II / SKY LITE sont des parachutes de secours dont le déploiement se fait manuellement en "jetant ou lançant" le parachute. Le design, les matériaux et les technologies utilisés en font un produit extrêmement fiable. Pour permettre un assemblage d'une grande précision, chaque panneau est coupé avec un cutter numérique. Les tissus utilisés, sont spécifiquement développé pour cet usage. Le tissu est enduit avec un produit qui limite l'adhésion des panneaux entre eux et facilite une ouverture progressive et rapide et enfin ce matériaux limite les déformations. Toutes ces caractéristiques, ainsi que le design et la faible porosité, permettent d'obtenir de très bons taux de chute. Les suspentes principales sont choisies

and resiliency. They reduce opening shock, especially at high speeds. The SKY SPARE LIGHT / SKY SYSTEM II / SKY LITE canopy has a centre line. This design feature shortens the opening time and aids in stabilisation. The canopy lines are packed in loops and each loop is secured with a rubber fitting. As the system is deployed the loops are released one by one, thereby preventing tangling and facilitating a smooth and even deployment. The reserve is packed in an inner container linked to deployment handle. The inner container is designed to open in any direction. The safety pins at the end of the handle secure the system within the outer container or harness, and prevent accidental openings. The handle is also reinforced for an easy grip, even when wearing gloves.

Eigenschaften ausgewählt. Sie beeinflussen positiv den Öffnungsschock besonders bei hohen Geschwindigkeiten. SKY SPARE LIGHT / SKY SYSTEM II / SKY LITE sind ein Mittelleinenkonzept mit einer zentraler Leine. Dieses spezielle Design verkürzt die Öffnungszeit und hilft nach dem Wurf bei der Stabilisierung des Retters. Die Retterleinen werden in Schlaufen gepackt, jede Schlaufe wird mit einem Gummi gehalten. Wenn der Retter geworfen wird, geben die Schlaufen die Retterleinen nacheinander frei. Der Retter wird in einem Innencontainer gepackt, der mit dem Retter ausgeliefert wird. Am Innencontainer wird der Rettergriff angeschlauft. Der Innencontainer ist so konstruiert, dass er in jede Richtung geworfen werden kann und dann öffnet. Die Sicherungssplinte am Ende des Griffes sichern den Retter im Außencontainer.

pour leur haute qualité et leur résilience. Elles réduisent les chocs à l'ouverture, particulièrement à haute vitesse. Les SKY SPARE LIGHT / SKY SYSTEM II / SKY LITE ont une suspente centrale (Apex). Ceci permet une ouverture plus rapide et aide à stabiliser le parachute. Les suspentes sont lovées en "S", sur chaque S est placé un élastique. Lors de l'ouverture, les boucles se délorent une à une et permettent une ouverture régulière et harmonieuse. Le parachute est placé dans un container interne (Pod) sur lequel est fixé la poignée de mise en œuvre. Le container est fait pour s'ouvrir dans tous les sens. L'aiguille située près de la poignée permet d'assurer la fermeture du container externe. La poignée est renforcée pour être facilement appréhendable même avec des gants.



USING SKY SPARE LIGHT / SKY SYSTEM II / SKY LITE SYSTEM

Before each flight, check all straps securing the outer container to the harness (where applicable). Ensure that the container is closed properly, and visually inspect the safety pins for damage and make sure that they are secure.

Deploying the Reserve Canopy:

1. Find the deployment handle.
2. Grasp the deployment handle. Pull it out of the outer container or harness.
3. Using the deployment handle, throw the inner container forcefully into open air (AWAY from the paraglider canopy).
4. Throwing the inner container away will separate it from the canopy.
5. The canopy – thanks to the central line – inflates quickly and easily.
6. The paraglider will collapse by pulling the „B“ risers to stabilise the descent.

As with all paraglider reserve systems, the deployment shot must be forceful enough to separate the inner container from the canopy. The special coating and design of SKY SPARE LIGHT / SKY SYSTEM II / SKY LITE dramatically reduce failed deployments, in comparison to other reserve systems. In case the system does not deploy immediately due to a weak shot, the pilot should grasp the parachute bridle attached to the harness, pull it back – if necessary for another, more forceful shot (which is extremely unlikely to occur even when using systems inferior to SKY SPARE LIGHT / SKY SYSTEM II / SKY LITE, this is an extremely unlikely occurrence).



WARNING!

The reserve is not allowed to be used for skydiving!

According to EN 12491, the reserve is "not suitable for usage at speeds above 32m/s (115km/h)".

This guide conforms to requirements specified by Regulation EN 12491.



GEBRAUCH DER SPARE LIGHT / SKY SYSTEM II / SKY LITE SYSTEM

Vor jedem Gebrauch sollte der Außencontainer des Gurtzeugs auf korrekten Zusammenbau geprüft werden. Versichern Sie sich, dass der Außencontainer sauber geschlossen ist und dass die Sicherungssplinte nicht beschädigt sind und sicher sitzen.

Zur Auslösung des Rettungfallschirms:

1. Blick zum Auslösegriff
2. Greifen Sie den Rettergriff und ziehen Sie am Griff bis der Retter herauskommt
3. Werfen Sie den Retter am Rettergriff in den freien Raum, weg vom Gleitschirm
4. Die Kraft des Wurfes wird den Innencontainer mit Griff vom Retter lösen.
5. Der Retter öffnet
6. Der Pilot stabilisiert den Gleitschirm mittels der B-Leinen.

Wie bei allen Rettungswürfen muss der Wurf kraftvoll genug sein, um dem Retter aus dem Innencontainer zu ziehen. Das spezielle Design und die spezielle Beschichtung des Tuches der SKY SPARE LIGHT / SKY SYSTEM II / SKY LITE beeinflussen positiv das Öffnungsverhalten des Retters. Falls das Rettersystem nicht gleich öffnet - etwa durch einen zu schwachen Wurf - kann durch Greifen nach der Verbindungsleine des Retters zum Gurtzeug der Retter nochmals geworfen werden oder durch Schütteln der Leine ein Öffnen ermöglicht werden.



WARNUNG!

Dieses Rettungssystem darf nicht als Sprungfallschirm eingesetzt werden!
Gemäß EN 12491: Nicht geeignet für den Gebrauch bei Geschwindigkeiten von mehr als 32 m/s (115 km/h).

Dieses Handbuch entspricht den Anforderungen der EN 12491 für Betriebsanleitungen.



UTILISATION DU SKY SPARE LIGHT / SKY SYSTEM II / SKY LITE SYSTEM

Avant chaque vol, vérifier les sangles et attaches du container extérieur (si applicable). Assurez-vous que le container est correctement fermé et que les aiguilles sont à la bonne place.

Pour mettre en œuvre votre parachute de secours:

1. Regardez votre poignée
2. Attrapez la poignée. Tirez jusqu'à ce que le POD sorte de la poche extérieure ou de la poche parachute intégrée de votre sellette.
3. A l'aide de la poignée, jetez votre parachute, le plus loin possible de votre parapente.
4. Le lancer, va permettre au POD et à la poignée de se séparer du parachute.
5. Le parachute – grâce à la suspente centrale (Apex) – va s'ouvrir rapidement et facilement.
6. Le pilote doit essayer de neutraliser son parapente, traction sur les "B", pour stabiliser la descente.

Comme avec tout parachute, le jeté (mise en œuvre) du parachute doit être fait avec beaucoup d'énergie pour permettre à la poche interne (POD) de s'ouvrir. L'enduction spécifique du tissu et le design des SKY SPARE LIGHT / SKY SYSTEM II / SKY LITE diminuent considérablement les risques d'une mauvaise ouverture comparé à tout autre système. Si le système ne s'ouvrira pas en raison d'un lance trop faible, le pilote doit immédiatement saisir la sangle et ramener les suspentes afin de relancer le parachute immédiatement. Ce cas est heureusement très improbable.



ATTENTION !

Ces parachutes de secours ne sont pas conçus pour un usage en chute libre. Comme décrit dans la norme EN 12491, ils ne doivent pas être utilisés à une vitesse supérieure à 32 m/s (115 km/h).

La présente notice se conforme à la structure des informations requises par la norme EN 12491.

THIS MANUAL REFERS TO THE FOLLOWING EMERGENCY PARACHUTES:
 DIESES HANDBUCH IST FÜR FOLGENDE RETTUNGSGERÄTE:
 CE MANUEL EST DESTINÉ AUX PARACHUTES SUIVANTS:

SKY SYSTEM II	90	110	135
Area / Fläche / Surface (m ²)	23,95	29,15	35,75
Number of Panels / Anzahl der Bahnen / Nombre de panneau	13	14	16
Max. Take-Off Weight / Max. Abfluggewicht / Poids total au décollage (kg)	90	110	135
Max. Payload / Max. Anhängelast (Nutzlast) / Charge max. utilisable (kg) *	86	106	130
Sink Rate at Max. Payload / Sinkgeschwindigkeit bei max. Anhängelast / Taux de chute à charge max. utilisable (m/s)	5,5	5,5	5,5
Max. Speed for Opening / Höchstgeschwindigkeit für die Öffnung / Vitesse maximum d'ouverture (km/h)	115	115	115
Weight of the Rescue / Gewicht des Rettungsgerätes / Poids du parachute (kg)	1.50	1.70	2.00
Certification / Zulassung / Homologation	EN 12491 / LTF	EN 12491 / LTF	EN 12491 / LTF

* Weight of fully equipped pilot without the paraglider / Gewicht des komplett ausgerüsteten Piloten ohne Schirm / Poids total du pilote équipé sans le parapente

SKY SPARE LIGHT	M	L	XL	Bi
Area / Fläche / Surface (m ²)	22,5	26,3	32,5	51,6
Number of Panels / Anzahl der Bahnen / Nombre de panneau	13	14	16	20
Max. Take-Off Weight / Max. Abfluggewicht / Poids total au décollage (kg)	90	110	13t5	200
Max. Payload / Max. Anhängelast (Nutzlast) / Charge max. utilisable (kg) *	86	105	130	-
Sink Rate at Max. Payload / Sinkgeschwindigkeit bei max. Anhängelast / Taux de chute à charge max. utilisable (m/s)	<5,5	<5,5	<5,5	4.5-5.0
Max. Speed for Opening / Höchstgeschwindigkeit für die Öffnung / Vitesse maximum d'ouverture (km/h)	115	115	115	-
Weight of the Rescue / Gewicht des Rettungsgerätes / Poids du parachute (kg)	1.35	1.55	1.85	3.45
Certification / Zulassung / Homologation	EN 12491 / LTF	EN 12491 / LTF	EN 12491 / LTF	EN 12491

* Weight of fully equipped pilot without the paraglider / Gewicht des komplett ausgerüsteten Piloten ohne Schirm / Poids total du pilote équipé sans le parapente

SKY LITE	M	L	XL	Bi
Area / Fläche / Surface (m ²)	20,6	24,5	29,1	55,9
Number of Panels / Anzahl der Bahnen / Nombre de panneau	14	16	18	20
Flight Weight Max. / Max. Abfluggewicht / Poids total en vol max. (kg)	80	95	115	210
Sink Rate at Max. Load / Singeschwindigkeit bei max. Zuladung / Taux de chute au PTV max. (m/s)	<5,5	<5,5	<5,5	<5,5
Weight of the Rescue / Gewicht des Rettungsgerätes / Poids du parachute (kg)	1.00	1.20	1.40	2.70
Certification / Zulassung / Homologation	EN 12491	EN 12491	EN 12491	EN12491, LTF

* Weight of a fully equipped pilot without the paraglider / Gewicht des komplett ausgerüsteten Piloten ohne Schirm / Poids total du pilote équipé sans le parapente

PACKING / PACKEN / EMBALLAGE



SKY emergency parachutes have been specially conceived to facilitate all stages of folding. The following MANUAL is aimed at pilots who are competent in folding hemispherical parachutes with a pull-down apex. The manual itself cannot serve as a substitute of proper training in folding a parachute.

The manufacturer can ensure the safety and reliability of the system only in case it was packed by a trained professional who followed a proper packing process.



Die SKY Rettungsschirme wurden speziell konzipiert um die aufeinanderfolgenden Packstufen zu vereinfachen. Die folgende Gedächtnissstütze wurde nur als Erinnerung für Fallschirmpacker erstellt. Sie kann keinesfalls eine gründliche Ausbildung als Fallschirmpacker ersetzen.

Bitte lassen Sie den Retter nur von professionellen Packer packen.

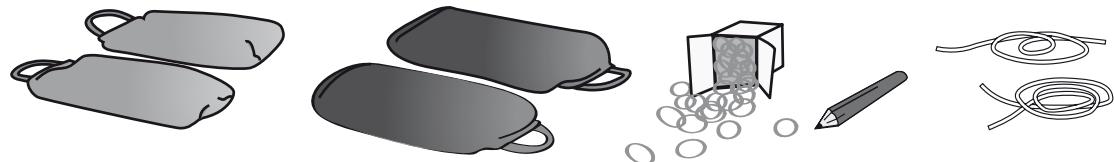


Les parachutes de secours SKY ont été spécialement conçus pour faciliter toutes les étapes du pliage. Le présent aide-mémoire s'adresse aux pilotes qui maîtrisent la technique de pliage des parachutes de secours hémisphériques à corde centrale (apex).

Il ne saurait en aucun cas pallier l'absence d'une formation adéquate.

01

Step/Schritt/Étape



Establish a detailed list of ALL equipment REQUIRED for folding (SEE inventory above).



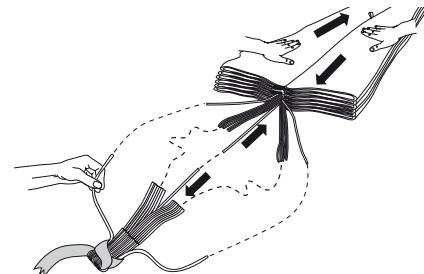
Erstellen Sie eine vollständige Liste aller erforderlichen Hilfsmittel (siehe Bestandsliste)



Etablir une liste détaillée du matériel qui sera utilisé pour le pliage.

02

Step/Schritt/Étape



Make sure that the parachute is completely disentangled and that both the lower line and the upper of the reef knot knot run freely from the risers to the canopy.



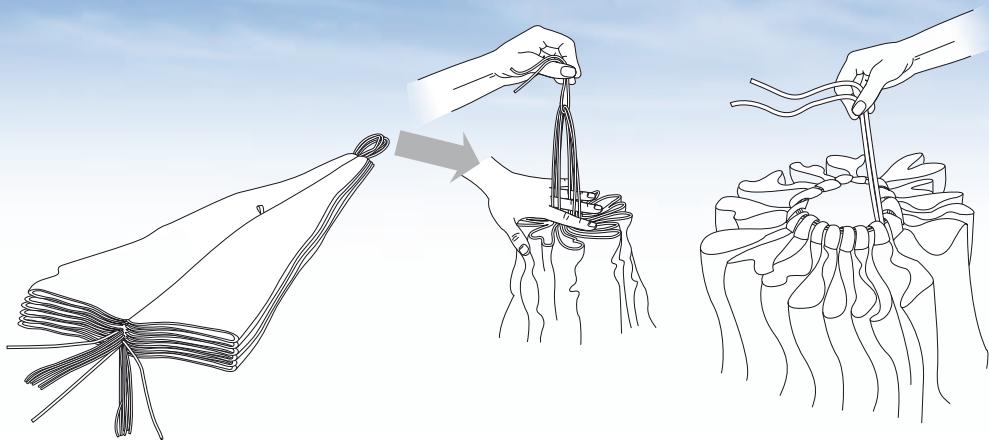
Sehen Sie aufmerksam nach, ob der Notschirm sauber ausgelegt ist, insbesondere ob die erste Leine und die letzte Leine im Kreuzknoten vom Tragegurt bis zur Kappe frei laufen.



Contrôler que le parachute est parfaitement démêlé et que la première et la dernière suspente du noeud en tête d'alouette courrent librement de l'élevateur à la voilure.

03

Step/Schritt/Étape



Even out the PARACHUTE INTO A NEAT FUNNEL SHAPE and HOLD the webbing while stretching out the central cord.



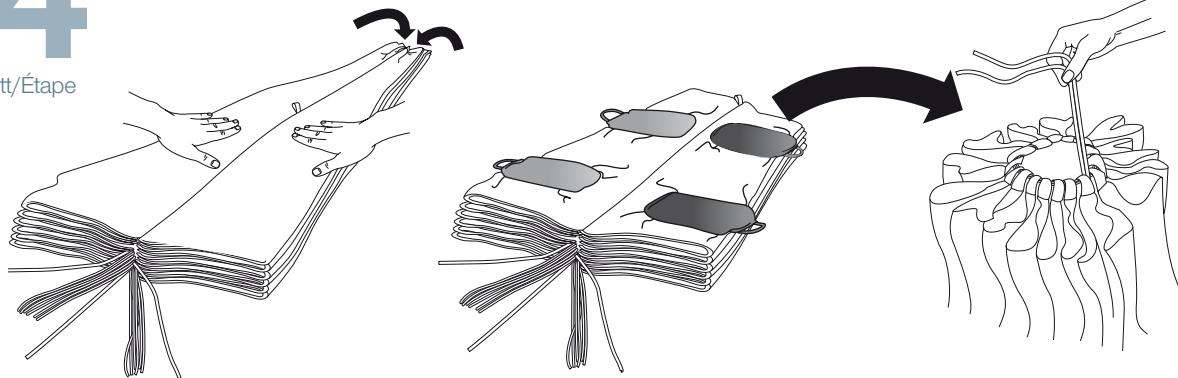
Kontrollieren Sie nun ob die Zentraleine in der Mitte der oberen Retteröffnung liegen, ziehen Sie den Verbindungsknoten fest, damit die Zentraleine nicht verrutscht.



Equilibrer la cheminée et bloquer les galons en resserrant la corde centrale.

04

Step/Schritt/Étape



There are folding loops, situated nearly midway down the canopy where the panels were stitched. A tie should be passed through these loops and the parachute stretched out.



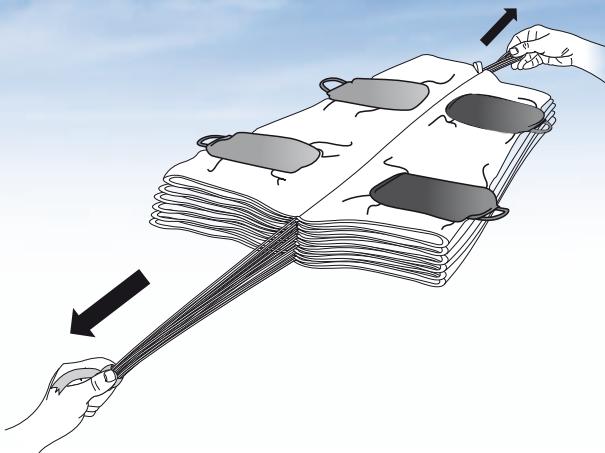
Die Faltschlaufen auf der Kappenaußenseite entlang den Bahnnähten helfen diese an der richtigen Stelle zusammen zu halten. Ziehen Sie der Reihe nach eine Schnur durch die Faltschlaufen und spannen Sie den Notschirm.



Mettre le parachute en tension à l'aide des boucles de pliage situées sur les coutures de panneaux au point d'équilibre entre les suspentes et la corde centrale.

05

Step/Schritt/Étape



Separate the two outer lines (the outside lines on the riser) and lay them on the comb. Flake the canopy, starting with the lower panel on the right (panel 16), arranging it neatly.



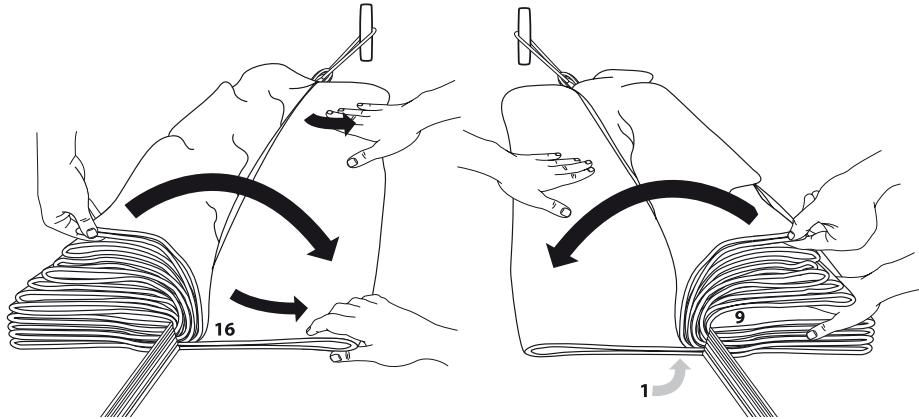
Sondern Sie die beiden äußersten Leinen am Tragegurt ab und legen Sie die Leinen in der richtigen Reihenfolge in den Kamm. Legen Sie dann die rechten Bahnen eine nach der anderen sauber aus. Die erste (unterste) Bahn rechts ist Bahn 16.



Dégager les deux suspentes extérieures sur l'élévateur, les mettre sur le peigne et arranger les panneaux en sapin en commençant par le panneau inférieur à droite (panneau 16).

06

Step/Schritt/Étape



Successively arrange all the panels on the right, one on top of the other. Repeat this process with the panels on the left side, starting with panel 1.



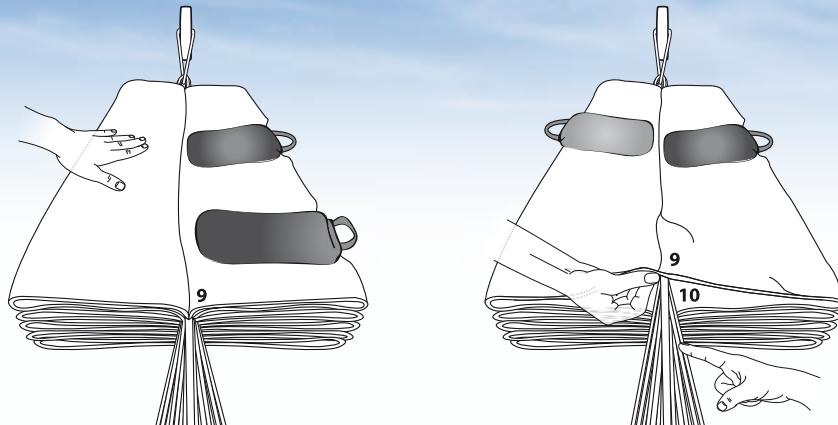
Legen Sie dann die linken Bahnen eine nach der anderen sauber aus. Die erste Bahn links ist Bahn 1.



Arranger successivement tous les panneaux à droite de bas en haut. Procéder de même avec les panneaux de gauche en commençant par le panneau 1.

07

Step/Schritt/Étape



Make sure that the number of panels on each side is identical and matching with the total amount of panels of the SPECIFIC model. Take the time to verify that the leading edge is perfectly aligned.



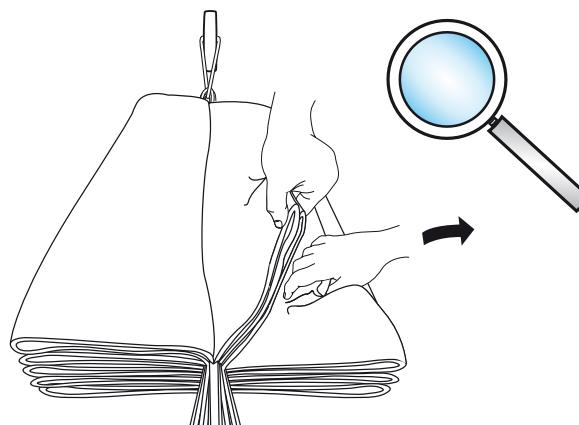
Kontrollieren Sie nun, dass links und rechts gleich viele Bahnen sind. Die gesamte Anzahl der Bahnen soll mit den technischen Daten Ihres Notschirms zusammen passen. Die Basiskanten sollen sauber aufeinander ausgerichtet sein.



Contrôler à gauche et à droite, en haut et en bas que le nombre de panneaux sortis est identique et correct. En profitant pour parfaire l'alignement des bords d'attaque.

08

Step/Schritt/Étape



Lift the upper line to make sure that the folds are neat along the whole length of the panels and that the wind channel is clearly right up to the apex of the canopy.



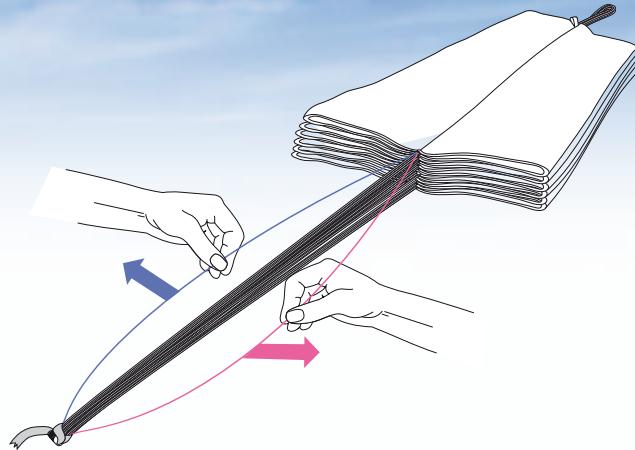
Heben Sie die oberste Leine auf um zu kontrollieren, dass keine Stoffbahn in dem Mittelkanal zu sehen ist und dass die Zentraleine frei in der Mitte liegt.



Contrôler en soulevant la suspente supérieure que la cheminée est propre et que tous les panneaux ont été correctement sortis sur toute la longueur.

09

Step/Schritt/Étape



Check both lower and both upper lines to make sure that they run freely from the canopy to the riser(s).



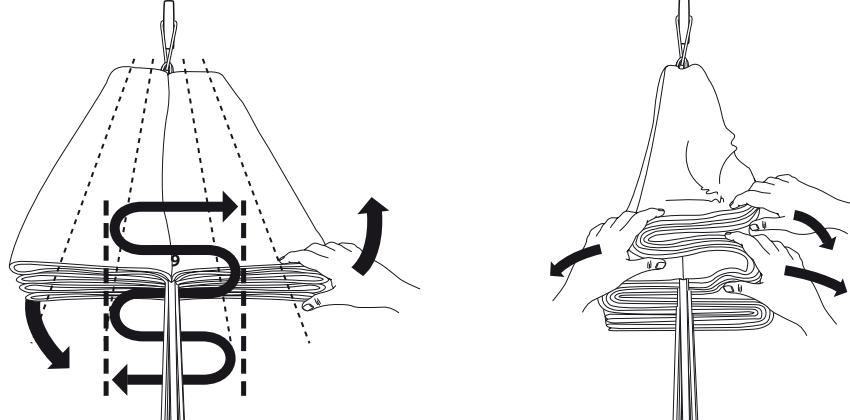
Kontrollieren Sie nun, dass die beiden obersten und die beiden untersten Leinen von der Kappe bis zum Tragegurt frei laufen.



Contrôler que les deux suspentes inférieures et que les deux suspentes supérieures courrent librement de la voilure aux éléveurs.

10

Step/Schritt/Étape



S-fold the left and the right side of the canopy one after the other in the direction to the centre of the chute. Keep the canopy neatly folded using sandbags.



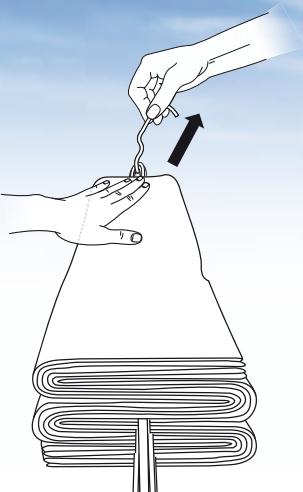
Falten Sie die rechten (roten) Bahnen der Länge nach auf eine S-förmige Weise unter die Mitte der Schirmkappe. Falten Sie dann die linken (weißen) Bahnen der Länge nach auf eine S-förmige Weise über die Mitte der Schirmkappe. Halten Sie die Schirmkappe mit Sandsäcken gefaltet.



Lover la partie gauche du sapin en « S » sous la partie centrale puis lover la partie droite du sapin en « S » sur la partie centrale. Maintenir le lovage de la voilure avec des sacs de sable.

11

Step/Schritt/Étape



Flatten the canopy to let the residual air escape and then quickly take away the tie which holds the folding loops together. For safety reasons, THIS procedure should ensure that this tie cannot be inadvertently left in place on the folded chute (SEE inventory list).



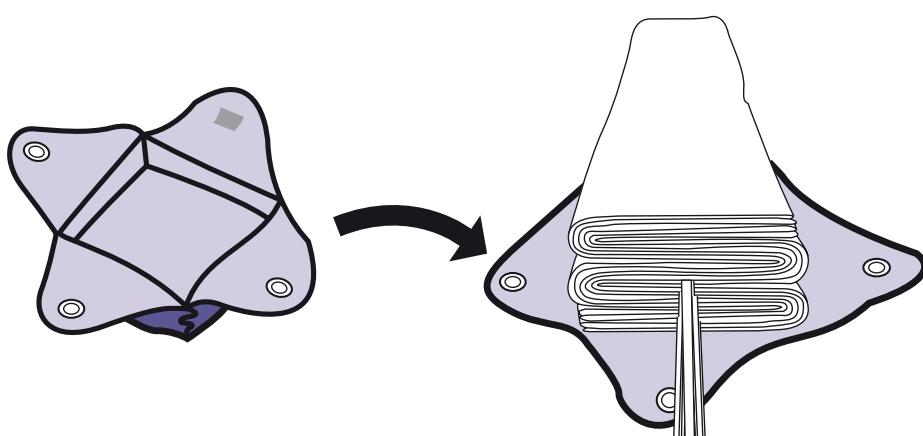
Entspannen Sie jetzt den Notschirm und nehmen Sie die Schnur, die die Packschlaufen zusammenhält, sofort weg. Aus Sicherheitsgründen sollte der Falzprozess es keinesfalls ermöglichen, diese Schnur auf der Schirmkappe zu vergessen (Bestandsliste!).



Détendre le parachute et ENLEVER IMMEDIATEMENT le lacet qui maintenait les boucles de tension ensemble. Par mesure de sécurité, la systématique de pliage ne doit en aucun cas permettre que ce lacet reste sur le parachute (inventaire).

12

Step/Schritt/Étape



Take the CONTAINER and place it under the folded chute, so the flap with the rubber fitting is under the canopy.



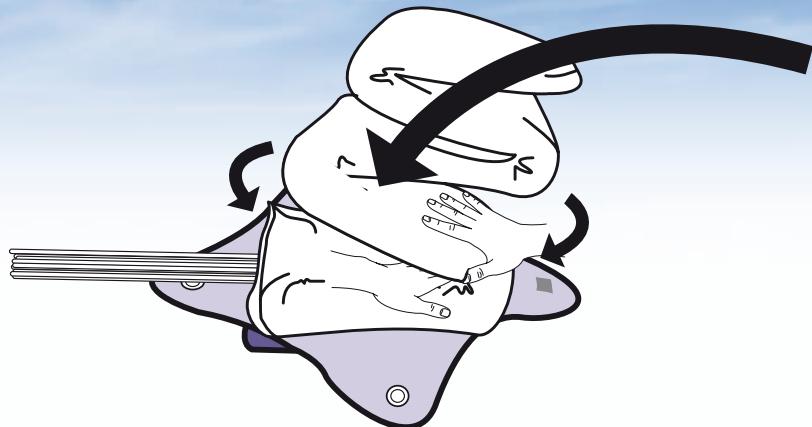
Schieben Sie dann den Kleeblattcontainer unter die Basis der Schirmkappe so dass der Umschlag mit der Gummischlaufe unter der Schirmkappe liegt.



Glisser le pod sous la base de la voilure en le tournant de sorte que le rabat muni de l'élastique se trouve sous la voilure.

13

Step/Schritt/Étape



S-fold the canopy into the CONTAINER, leaving a small space for the lines to be coiled.



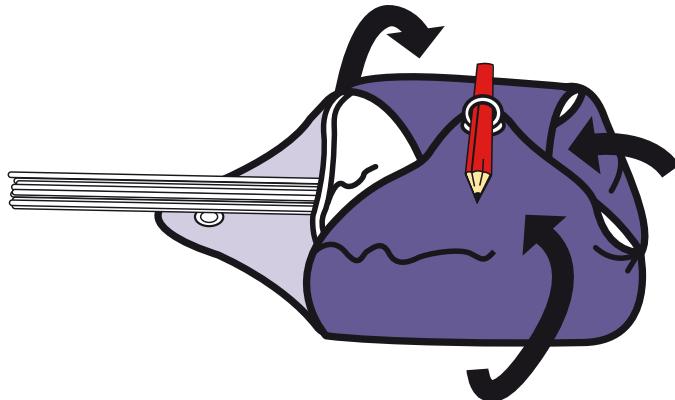
Legen Sie die Schirmkappe auf S-förmige Weise in den Innencontainer hinein und lassen Sie vorne Platz für die Leinen.



Lever la voilure à l'intérieur du pod en ménageant un petit espce en avant de la voilure pour le lovage ultérieur des suspentes.

14

Step/Schritt/Étape



Close the rear flap and the two lateral flaps.



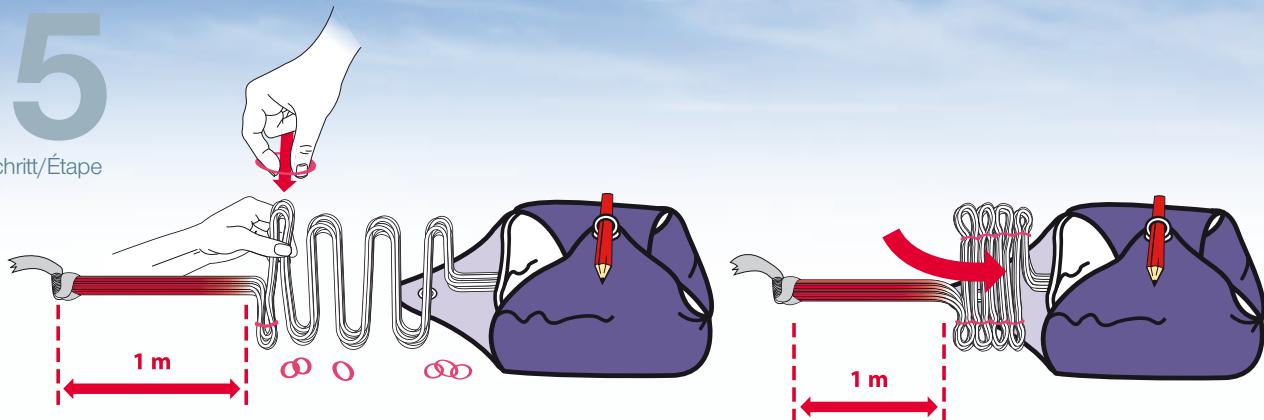
Schließen Sie den hinteren und die beiden seitlichen Containerblätter (Umschlag)



Fermer le rabat postérieur et les deux rabats latéraux.

15

Step/Schritt/Étape



Coil the lines into the space previously left for them, leaving **about 0.5 to 1m** length of lines for the **outer coils**. **NEW RINGS SHOULD BE USED FOR EACH PACKING.**



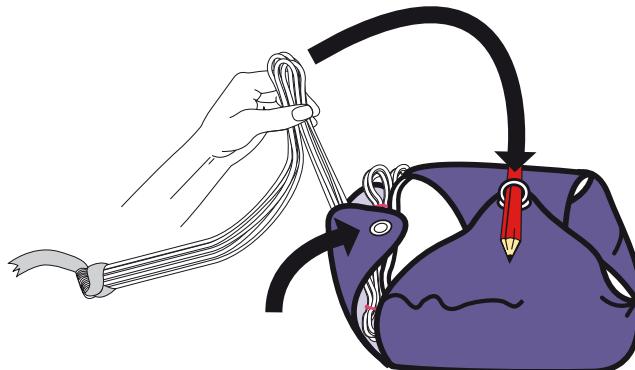
Legen Sie dann die Leinen in Achterschlaufen (außer die letzten 0,5 bis 1 Meter vor dem Tragegurt) an den vorgesehenen Platz.



Lover les suspentes dans l'espace réservé à l'avant de la voilure en gardant environ 0,5 à 1 m de suspentes pour le loavage extérieur.

16

Step/Schritt/Étape



Close the fourth flap and put a coil of lines (about 4 cm) through the loop of the flap with the rubber fitting in order to hold the CONTAINER closed.



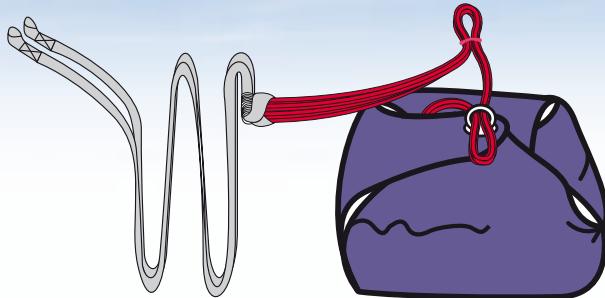
Schließen Sie den letzten Umschlag und machen Sie den Innencontainer zu, indem Sie eine 4 cm lange Leinenschlaufe in die Hauptgummischlaufe einschieben.



Fermer le quatrième rabat et glisser une boucle de loavage du suspentage (environ 4 cm) dans l'élastique principal pour assurer la fermeture du pod.

17

Step/Schritt/Étape



Coil also the remaining lines on the outside of the CONTAINER.



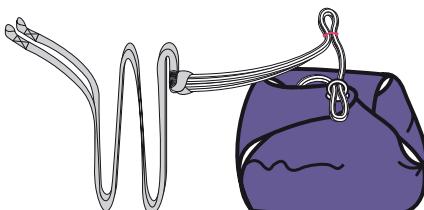
Legen Sie dann die noch vorhandene Leinenlänge in Achterschlaufen außerhalb des Kleeblattcontainers.



Lover le reste du suspentage à l'extérieur du pod.

18

Step/Schritt/Étape



Make sure that all the items listed in Step 1 have not been accidentally packed with the parachute.



Wenn der Notschirm gepackt ist, kontrollieren Sie an Hand der Bestandsliste lt. Stufe 1, dass kein Hilfsmittel fehlt!



Vérifier que le matériel listé au début du pliage est complet et que par conséquent aucun accessoire de pliage n'est resté dans le parachute plié.



SKY



HOW TO MOUNT THE SYSTEM

The SKY SPARE LIGHT / SKY SYSTEM II / SKY LITE system can be mounted in two ways:

1. Inside the harness (according to the instructions of the harness manufacturer).
2. Outside the harness in the supplied outer container.

The safety system could be used only in ways described above. Using the system in any other way is not possible.

MAINTENANCE

The canopy is to be stored in clean and dry place. Avoid extensive exposure to direct sunlight. In case the canopy gets wet, immediately dry the canopy and the lines to prevent damage caused by mould. Contamination by oils, or other chemicals could significantly reduce the load stability of the life saving system. A contaminated canopy must be inspected by the manufacturer. The outer container can be cleaned (WITHOUT the canopy inside!) using water and a mild detergent followed by a thorough rinse and drying. Use only clean water without soap to clean the canopy and lines.

REPAIRS

All repairs must be carried out by the manufacturer. Any unqualified repair might lead to the system failure.



ANBRINGUNG DES SYSTEMS

SKY SPARE LIGHT / SKY SYSTEM II / SKY LITE können auf zwei unterschiedliche Weisen angebracht werden:

1. Im Gurtzeug integriert
2. Außen am Gurtzeug im mitgelieferten Außencontainer

Andere Arten der Befestigung sind nicht vorgesehen und nicht empfohlen.

PFLEGE

Der Rettungsfallschirm sollte immer trocken und sauber gelagert werden. Vermeiden Sie direktes Sonnenlicht. Sollte der Retter einmal nass oder feucht werden, muss der Retter umgehend getrocknet werden. Schimmel ist dringend zu vermeiden, da das Tuch dadurch angegriffen wird. Verunreinigungen durch Öl oder Chemikalien können maßgeblich die Eigenschaften des Rettungsschirms negativ beeinflussen. Der verunreinigte Rettungsschirm muss zur Überprüfung zum Hersteller gegeben werden.

REPARATUREN

Alle Reparaturen müssen vom Hersteller durchgeführt werden. Eigenständige Reparaturen führen zum Erlöschen der Betriebstüchtigkeit.

Jede eigenmächtige Änderung hat ein Erlöschen der Betriebserlaubnis zur Folge. Jede Haftung des Herstellers und der Vertriebsstellen ist ausgeschlossen.

COMMENT INSTALLER LE SYSTEME

Les SKY SPARE LIGHT / SKY SYSTEM II / SKY LITE system peuvent être installés de deux façons.

1. Dans la poche intégrée de la sellette (voir les instructions du fabricant de la sellette)
2. Sur la sellette dans une poche parachute spécifique. Le parachute de secours, ne peut pas être utilisé dans une autre configuration que les deux possibilités décrites ci-dessus.

ENTRETIEN

Le parachute doit être stocké dans un endroit propre et sec. Evitez de l'exposer aux UV (soleil). En cas de contact avec l'humidité, vous devez immédiatement le sécher pour éviter toute moisissure. Un contact avec de l'essence ou tout autre solvant et produit chimique peut considérablement limiter la résistance de votre parachute de secours. Dans un tel cas, le parachute doit être contrôlé par le fabricant.

Le container externe peut être lavé (sans le parachute !) avec de l'eau et des détergents, puis être rincé et séché. Pour le parachute et les suspentes, utilisez uniquement de l'eau sans savon.

REPARATION

Les réparations doivent être faites par le fabricant. Une réparation effectuée par une personne non qualifiée peut entraîner un non fonctionnement.



INSPECTION

Before the packing a thorough inspection is necessary.

1. Lines – carefully inspect all the lines on both sides to ensure that they are undamaged from the riser all the way to the canopy.
2. Cloth – ensure that it is not damaged or contaminated.
3. Outer and inner containers – ensure that the handle is properly and securely attached to the inner container and the riser is securely (tightly) attached to the harness.

If you encounter any damage or contamination that may lead to system failure, the system must be checked by the manufacturer. If you are not certain about the reliability of the system, send the system to the manufacturer for inspection.

Proper packing of the canopy is essential for the reliability and safety of the system. Therefore it is strongly recommended to have the system re-packed only by an authorised and trained specialist, or the manufacturer.

The reserve system is not to be discarded but given back to the retailer or to SKY PARAGLIDERS.



WARTUNG

Vor dem NEU-Packen des Retters muss unbedingt vorher der Retter folgendermaßen geprüft werden:

1. Leinen - Überprüfen Sie alle Leinen auf Beschädigungen.
2. Tuch - Versichern Sie sich, dass das Tuch nicht verschmutzt oder beschädigt ist.
3. Außen- und Innentcontainer – Versichern Sie sich, dass der Rettergriff richtig befestigt ist und mit dem Innentcontainer fest verbunden ist. Versichern Sie sich, dass die Retterleine korrekt am Gurtzeug verbunden ist.

Falls Sie Beschädigungen feststellen geben Sie das Rettungsgerät zum Herstellerbetrieb zur Überprüfung.

Sauberes Packen ist unerlässlich für das korrekte Funktionieren des Rettungsfallschirms.

Zur Entsorgung werfen Sie den Retter nicht zum Abfall sondern geben ihn Ihrem Händler oder SKY PARAGLIDERS zurück.



CONTRÔLE

Avant tout re-pliage, il est nécessaire de vérifier :

1. Les suspentes – vérifiez attentivement chacune d'elle de la voilure à l'élevateur – et assurez-vous qu'elles ne soient pas endommagées.
2. Le tissu – assurez-vous qu'il ne soit pas endommagé ou pollué.
3. Poche interne et externe – assurez-vous que la poignée est correctement attachée à la poche interne (POD). Assurer vous que les élévateurs sont correctement attachés et serrés à la sellette.

Si vous constatez le moindre défaut, si vous avez le moindre doute, votre parachute doit être renvoyé au fabricant pour une vérification.

Un pliage correct est essentiel au bon fonctionnement et à la fiabilité de votre parachute de secours. C'est pourquoi, nous vous recommandons fortement de le confier à un spécialiste ou au fabricant.

Ne jetez pas votre parachute aux ordures, ramenez le à votre revendeur ou à SKY PARAGLIDERS.



GUARANTEE

The reserves are guaranteed for 2 years against any production fault since the date of purchase.

THE GUARANTEE DOES NOT COVER:

Damage that was caused by misuse, by neglecting the regular maintenance, or in case of overloading the reserve chute.



GARANTIE

Die Garantie beträgt 2 Jahre nach Kauf.
Eine Garantie ist nicht gegeben bei Fehlbedienung, unsachgemäßer Handhabung und falls die regelmäßigen Prüfintervalle nicht beachtet wurden.

Dieses Dokument ist kein Vertrag.

Diese Garantie umfasst nicht Beschädigungen aufgrund unsachgemäßer Wartung, falscher Verwendung und unpassender Konditionen oder durch starke mechanische Einwirkungen.



GARANTIE

Nos parachutes de secours sont garantis pour une durée de 2 ans. La garantie couvre tous les défauts de fabrication pendant les deux années qui suivent la date d'achat.

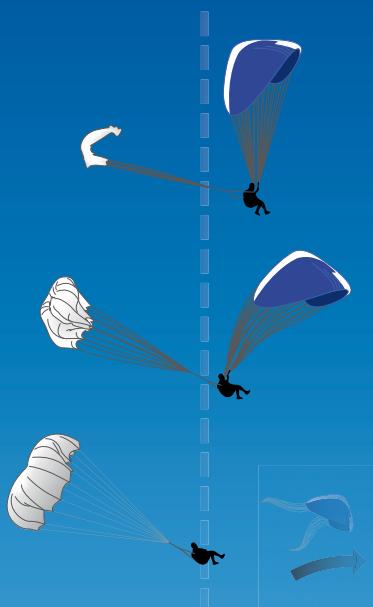
LA GARANTIE DE COUVRE PAS:

Les dommages causés par un mauvais entretien, une absence d'entretien, un usage en surcharge ou un usage non préconisé.

EN FLIGHT TEST
EN FLUGTESTS
TEST EN VOL EN

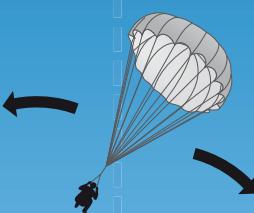
200 m

- Opening + Releasing the Chute
- Öffnung + Auslösung des Schirmes
- Ouverture + Largage de l'aile



150 m

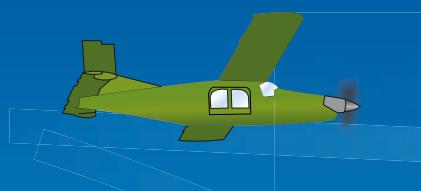
- Stability
- Stabilisierung
- Stabilité



30 m

- Sink Rate < 5,5 m/s at Max. Load
- Sinkgeschwindigkeit < 5,5 m/s mit max. Zuladung
- Taux de chute < 5,5 m/s au PTV max.



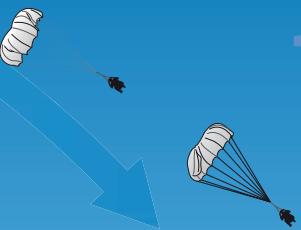


SPEED / GESCHWINDIGKEIT / VITESSE

40 m / s

144 km / h

- EN LOAD TEST
- EN LOAD TEST
- TEST DE STRUCTURE EN



SKY LITE

Certification / Zulassung / Homologation



**ISO 9001
BUREAU VERITAS
CERTIFICATION**

Conformity tests according to EN 12491:2001
Conformity number: **EP 002.2007**

MANUFACTURER: **SKY PARAGLIDERS**
MODEL: **SKY LITE M**

YEAR AND MONTH OF
MANUFACTURE: _____

MAXI LOAD WEIGHT IN FLIGHT: **80 kg**
FLAT AERA: **20.5m²**
WEIGHT OF THE MODEL: **0.980 kg**
TOTAL LENGTH (end of the riser
to canopy top uninflated): **401 cm**

Warning: not suitable for use at speeds in excess
of 32 m/s (115 km/h)
Before use refer to the user's manual.

Serial number: _____
Conformity tests according to EN 12491:2001 standards carried out by:

	AIR TURQUOISE SA Rue de la Poteraz, 6 Case postale 10 1844 Villeneuve Switzerland	Tel 1: 00-41 (0) 79 292 52 30 Tel 2: 00-41 (0) 78 694 65 66 Fax: 00-41 (0) 21 985 65 66 email: info@airturquoise.ch www.para-test.com
--	---	--



**ISO 9001
BUREAU VERITAS
CERTIFICATION**

Conformity tests according to EN 12491:2001
Conformity number: **EP 003.2007**

MANUFACTURER: **SKY PARAGLIDERS**
MODEL: **SKY LITE L**

YEAR AND MONTH OF
MANUFACTURE: _____

MAXI LOAD WEIGHT IN FLIGHT: **95 kg**
FLAT AERA: **24.2m²**
WEIGHT OF THE MODEL: **1.180 kg**
TOTAL LENGTH (end of the riser
to canopy top uninflated): **446.5 cm**

Warning: not suitable for use at speeds in excess
of 32 m/s (115 km/h)
Before use refer to the user's manual.

Serial number: _____
Conformity tests according to EN 12491:2001 standards carried out by:

	AIR TURQUOISE SA Rue de la Poteraz, 6 Case postale 10 1844 Villeneuve Switzerland	Tel 1: 00-41 (0) 79 292 52 30 Tel 2: 00-41 (0) 78 694 65 66 Fax: 00-41 (0) 21 985 65 66 email: info@airturquoise.ch www.para-test.com
--	---	--



Conformity tests according to EN 12491:2001
Conformity number EP 004.2007

MANUFACTURER SKY PARAGLIDERS
MODEL SKY LITE XL
YEAR AND MONTH OF MANUFACTURE
MAXI LOAD WEIGHT IN FLIGHT 115 kg
FLAT AREA 28.9m²
WEIGHT OF THE MODEL 1.380 kg
TOTAL LENGTH (end of the riser to canopy top uninflated) 484.5 cm

Warning: not suitable for use at speeds in excess of 32 m/s (115 km/h)
Before use refer to the user's manual.

Serial number: Conformity tests according to EN 12491:2001 standards carried out by:



AIR TURQUOISE SA
Bât de la Poterie, 6
Case postale 10
1844 Villejuif
Switzerland
Tel 00-41 (0) 79 202 52 30
Tel 2 00-41 (0) 78 994 65 68
Fax 00-41 (0) 78 994 65 68
email info@airturquoise.ch
www.para-test.com



FLIGHT AND LOAD TEST REPORT - EN 12491:2001

The model shown in the certificate is in conformity with the flight and load tests carried out by Air Turquoise, official test laboratory of Switzerland.

Certification number:	EP 004.2007
Manufacturer:	Sky Paragliders
Model:	Sky Lite
Type:	XL
Maximum weight in flight:	115 kg

FLIGHT TEST

The emergency parachute system has not suffered any permanent deformation.

Date	place	Alt.	wind	temp	humidity	opening	end-time
11.12.2007	Villejuif	980.2	2.9 m/s	13.7°	43.7%	Fast	2 sec
16.12.2007	Villejuif	975.8	4.4 m/s	13.7°	36.4%	Fast	2.4 sec

LOAD TEST

The emergency parachute system has not suffered any permanent deformation or failure of the primary structure.

Date	place	open check	speed of opening	pull-off
10.12.2006	France	80 m/s	<1 seconds	Automatic (PTV12)
10.12.2006	France	80 m/s	<1 seconds	Automatic (PTV12)

Best regards,

B. L. Ecker
Alain Zoller / David Ecker

Air Turquoise SA - Contrôleurs d'émission
Route de la Chaux 10 - 1844 Villejuif - Suisse

SKY LITE BI

Certification / Zulassung / Homologation



Certificate

The manufacturer certifies that the following device
is manufactured and following standards:
EN 12601-2002

Certificate number:	007-001-2002
Manufacturer:	skyline Paragliders a.s.
Model name:	Sky Lite BI
Maximum weight in flight:	210 kg
Weight of the Emergency Parachute:	2100 grams

Model Project:



Name: [Signature]



paragliding.com

Flight and Land Paragliders - EN 12601-2002

Manufacturer: skyline Paragliders a.s.	Model: Sky Lite BI	Category: C	Maximum weight in flight: 210 kg
The following table contains the flight and land performance characteristics of the paraglider. The values are determined by the manufacturer according to the standard EN 12601-2002.			
1. Maximum take-off weight (MTOW)	210 kg	210 kg	210 kg
2. Safety take-off weight (STOW)	180 kg	180 kg	180 kg
3. Weight limit for landing (WL)	180 kg	180 kg	180 kg
4. Weight limit for operating (WLO)	210 kg	210 kg	210 kg
5. Maximum take-off weight (MTOW)	210 kg	210 kg	210 kg
6. Maximum landing weight (WL)	180 kg	180 kg	180 kg
7. Maximum weight in flight (WLO)	210 kg	210 kg	210 kg



skyline Paragliders a.s.
Vojtěškova 11
150 00 Praha 5
Czech Republic
tel.: +420 257 510 000
fax: +420 257 510 001
e-mail: [redacted]
www.skyline-paragliders.com



Zertifikat

Die nachstehende Dokumentation wurde für die homologierte Version nach dem Projekt
Produkt oder Projekt-Nr. 007-001-2002

Homologationsnummer:	007-001-2002
Hersteller:	skyline Paragliders a.s.
Modell und Serie:	Sky Lite BI
Maximale Traglast:	210 kg
Notfall-Absetzgewicht:	2100 g

als homologiert freigegeben



Name: [Signature]



paragliding.com

Flight and Land Paragliders - EN 12601-2002

Homologationsnummer:	007-001-2002
1. Maximum take-off weight (MTOW)	210 kg
2. Safety take-off weight (STOW)	180 kg
3. Weight limit for landing (WL)	180 kg

Die folgenden Tabelle enthält die Flug- und Landleistungswerte des Gleitschirms. Die Werte wurden nach dem Standard EN 12601-2002 bestimmt.
1. Maximum take-off weight (MTOW)
2. Safety take-off weight (STOW)
3. Weight limit for landing (WL)
4. Weight limit for operating (WLO)



skyline Paragliders a.s.
Vojtěškova 11
150 00 Praha 5
Czech Republic
tel.: +420 257 510 000
fax: +420 257 510 001
e-mail: [redacted]
www.skyline-paragliders.com





Air Turquoise SA certified by:



Conformity tests according to **ISO 9001**

Conformity number **EP 031.2010**

MANUFACTURER **Sky Paragliders a.s.**
 MODEL **Sky Lite Bi 56**
 YEAR AND MONTH OF
 MANUFACTURE
 MAXI LOAD WEIGHT IN FLIGHT **210 kg**
 FLAT AREA **53.9 m²**
 WEIGHT OF THE MODEL **27 kg**
 TOTAL LENGTH (end of the riser
 to canopy top uninflated) **810 cm**

Warning: not suitable for use at speeds in excess
 of 32 m/s (115 km/h)

Belebe das Gleitschirm nicht über die Geschwindigkeit von 32 m/s.

Serial Number
 Conformity tests according to **ISO 9001** standards carried out by:



Air Turquoise SA
 Wettbewerbsfertigung für Gleitschirme
 Tel. +41 31 793 00 00 | Fax +41 31 793 00 01
 E-mail: info@airturquoise.ch



Angewandte Prüfichtlinien durch: 2. DV LuftGerPV §1, Nr. 7 c
 Applied standard: 2. DV LuftGerPV §1, Nr. 7 c

RG 031.2010

Manufacturer / Hersteller **Sky Paragliders a.s.**
 Model / Modell **Sky Lite Bi 56**
 Year and month of manufacturing
 Jahr und Monat der Fertigung
 Max load / Max Anhängelast **210 kg**
 Area / Fläche **53.9 m²**
 Weight of the model / Gewicht Des Modells **2700g**

Gesamtlänge (Ende Tragegurt bis zur Oberseite der nicht ausgelösten Kappe)
 Total lenght (end of riser to upper side of non-deployed canopy) **810 cm**

Warning: nicht verwendbar für Gebrauch mit
 Geschwindigkeiten von mehr als: **32 m/s, 115 km/h**
 Warning: do not use at speeds exceeding:
Read manual before operation!
Vor Gebrauch Betriebsanweisung lesen!

Serial number / Seriennummer:



Air Turquoise SA – Certification of Paraglider equipments 2. LuftGerPV, §1, Nr. 7 c

BERICHT ZUM SCHOCK- UND LASTTEST NACH 2. DV LuftGerPV, §1, Nr. 7 c

Das nachfolgend beschriebene Rettungsschirm-Muster hat die Last- und Schocktests erfolgreich bestanden, durchgeführt von:
 Air Turquoise SA, offizielle Schweizer Prüfstelle

Zertifizierungsnummer:	RG 031.2010
Hersteller:	Sky Paragliders
Modell & Typ:	Sky Lite Bi 56
Maximales Startgewicht:	210 kg
Datum:	01.12.2010

Der Tragegurt wurde bei einer Last von mindestens 2400 daN (24000N) getestet.
 Die Verbindung von Innencontainer und Griff hat einer Last von 70daN für eine
 Dauer von 10 Sekunden widerstanden.
 Der Rettungsschirm kann manuell mit einer Zugkraft von weniger als 7 daN
 freigesetzt werden.

Flugprobung

Datum	Ort	hPa	Temp	Feuchte	Öffnung	stabil	Sinkrate
10.05.2010	Villeneuve	971.2	15°	49.5%	< 5 s	Ja	5.28 m/s
03.06.2010	Villeneuve	962.0	14°	54.0%	< 5 s	Ja	5.24 m/s

Sinkrate < 7 m/s
 Die Öffnung unter einer Last von 70 kg erfolgte aus Freifall innerhalb von 30 bis 60 Metern.

Geöffnet zeigte das Testmuster ein stabiles Sinkverhalten ohne ausgeprägte Pendelneigung.

Schocktest

Die Rettung wurde einer dreimaligen Stoßbelastung bei maximal zugelassener Anhängelast, mindestens aber 100 kg (120 kg für Hängegleiter) ausgesetzt. Nach dieser Belastung wurden keine Schäden festgestellt, die Zweifel an der Lufttüchtigkeit des getesteten Rettungsschirms begründen könnten.

Mit freundlichen Grüßen,

Alain Zoller



Air Turquoise SA – Certification of Paraglider equipments 2. LuftGerPV, §1, Nr. 7 c

SKY SPARE LIGHT

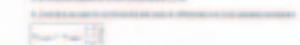
Certification / Zulassung / Homologation



Certificate

The homologation of this model has been made
in accordance with the following norm(s):
EN 13491-2007

Certificate number:	EP 024.2010
Manufacturer:	sky Paragliders
Model and code:	Sky Spare Light W
Maximum weight in flight:	30kg
Weight of the Emergency Parachute:	1000 grams



Conformity tests according to EP 024.2010
Conformity number EP 024.2010

MANUFACTURER

MODEL S-1_Spare_Light_W

YEAR AND MONTH OF

MANUFACTURE

MAXI LOAD WEIGHT IN FLIGHT

FLAT AERA 77 m²

WEIGHT OF THE MODEL 110kg

TOTAL LENGTH (end of the riser

to canopy top uninflated) 4250cm

Not suitable for use at speeds in excess
of 32 m/s (115 km/h)

Conformity tests according to EP 024.2010 standards carried out by:



Flight and Land Test report: EN 13491-2007



TESTS		RESULTS	
Test 1	Test 2	Test 3	Test 4
Test 5	Test 6	Test 7	Test 8
Test 9	Test 10	Test 11	Test 12
Test 13	Test 14	Test 15	Test 16
Test 17	Test 18	Test 19	Test 20
Test 21	Test 22	Test 23	Test 24
Test 25	Test 26	Test 27	Test 28
Test 29	Test 30	Test 31	Test 32
Test 33	Test 34	Test 35	Test 36
Test 37	Test 38	Test 39	Test 40
Test 41	Test 42	Test 43	Test 44
Test 45	Test 46	Test 47	Test 48
Test 49	Test 50	Test 51	Test 52
Test 53	Test 54	Test 55	Test 56
Test 57	Test 58	Test 59	Test 60
Test 61	Test 62	Test 63	Test 64
Test 65	Test 66	Test 67	Test 68
Test 69	Test 70	Test 71	Test 72
Test 73	Test 74	Test 75	Test 76
Test 77	Test 78	Test 79	Test 80
Test 81	Test 82	Test 83	Test 84
Test 85	Test 86	Test 87	Test 88
Test 89	Test 90	Test 91	Test 92
Test 93	Test 94	Test 95	Test 96
Test 97	Test 98	Test 99	Test 100
Test 101	Test 102	Test 103	Test 104
Test 105	Test 106	Test 107	Test 108
Test 109	Test 110	Test 111	Test 112
Test 113	Test 114	Test 115	Test 116
Test 117	Test 118	Test 119	Test 120
Test 121	Test 122	Test 123	Test 124
Test 125	Test 126	Test 127	Test 128
Test 129	Test 130	Test 131	Test 132
Test 133	Test 134	Test 135	Test 136
Test 137	Test 138	Test 139	Test 140
Test 141	Test 142	Test 143	Test 144
Test 145	Test 146	Test 147	Test 148
Test 149	Test 150	Test 151	Test 152
Test 153	Test 154	Test 155	Test 156
Test 157	Test 158	Test 159	Test 160
Test 161	Test 162	Test 163	Test 164
Test 165	Test 166	Test 167	Test 168
Test 169	Test 170	Test 171	Test 172
Test 173	Test 174	Test 175	Test 176
Test 177	Test 178	Test 179	Test 180
Test 181	Test 182	Test 183	Test 184
Test 185	Test 186	Test 187	Test 188
Test 189	Test 190	Test 191	Test 192
Test 193	Test 194	Test 195	Test 196
Test 197	Test 198	Test 199	Test 200
Test 201	Test 202	Test 203	Test 204
Test 205	Test 206	Test 207	Test 208
Test 209	Test 210	Test 211	Test 212
Test 213	Test 214	Test 215	Test 216
Test 217	Test 218	Test 219	Test 220
Test 221	Test 222	Test 223	Test 224
Test 225	Test 226	Test 227	Test 228
Test 229	Test 230	Test 231	Test 232
Test 233	Test 234	Test 235	Test 236
Test 237	Test 238	Test 239	Test 240
Test 241	Test 242	Test 243	Test 244
Test 245	Test 246	Test 247	Test 248
Test 249	Test 250	Test 251	Test 252
Test 253	Test 254	Test 255	Test 256
Test 257	Test 258	Test 259	Test 260
Test 261	Test 262	Test 263	Test 264
Test 265	Test 266	Test 267	Test 268
Test 269	Test 270	Test 271	Test 272
Test 273	Test 274	Test 275	Test 276
Test 277	Test 278	Test 279	Test 280
Test 281	Test 282	Test 283	Test 284
Test 285	Test 286	Test 287	Test 288
Test 289	Test 290	Test 291	Test 292
Test 293	Test 294	Test 295	Test 296
Test 297	Test 298	Test 299	Test 300
Test 301	Test 302	Test 303	Test 304
Test 305	Test 306	Test 307	Test 308
Test 309	Test 310	Test 311	Test 312
Test 313	Test 314	Test 315	Test 316
Test 317	Test 318	Test 319	Test 320
Test 321	Test 322	Test 323	Test 324
Test 325	Test 326	Test 327	Test 328
Test 329	Test 330	Test 331	Test 332
Test 333	Test 334	Test 335	Test 336
Test 337	Test 338	Test 339	Test 340
Test 341	Test 342	Test 343	Test 344
Test 345	Test 346	Test 347	Test 348
Test 349	Test 350	Test 351	Test 352
Test 353	Test 354	Test 355	Test 356
Test 357	Test 358	Test 359	Test 360
Test 361	Test 362	Test 363	Test 364
Test 365	Test 366	Test 367	Test 368
Test 369	Test 370	Test 371	Test 372
Test 373	Test 374	Test 375	Test 376
Test 377	Test 378	Test 379	Test 380
Test 381	Test 382	Test 383	Test 384
Test 385	Test 386	Test 387	Test 388
Test 389	Test 390	Test 391	Test 392
Test 393	Test 394	Test 395	Test 396
Test 397	Test 398	Test 399	Test 400
Test 401	Test 402	Test 403	Test 404
Test 405	Test 406	Test 407	Test 408
Test 409	Test 410	Test 411	Test 412
Test 413	Test 414	Test 415	Test 416
Test 417	Test 418	Test 419	Test 420
Test 421	Test 422	Test 423	Test 424
Test 425	Test 426	Test 427	Test 428
Test 429	Test 430	Test 431	Test 432
Test 433	Test 434	Test 435	Test 436
Test 437	Test 438	Test 439	Test 440
Test 441	Test 442	Test 443	Test 444
Test 445	Test 446	Test 447	Test 448
Test 449	Test 450	Test 451	Test 452
Test 453	Test 454	Test 455	Test 456
Test 457	Test 458	Test 459	Test 460
Test 461	Test 462	Test 463	Test 464
Test 465	Test 466	Test 467	Test 468
Test 469	Test 470	Test 471	Test 472
Test 473	Test 474	Test 475	Test 476
Test 477	Test 478	Test 479	Test 480
Test 481	Test 482	Test 483	Test 484
Test 485	Test 486	Test 487	Test 488
Test 489	Test 490	Test 491	Test 492
Test 493	Test 494	Test 495	Test 496
Test 497	Test 498	Test 499	Test 500
Test 501	Test 502	Test 503	Test 504
Test 505	Test 506	Test 507	Test 508
Test 509	Test 510	Test 511	Test 512
Test 513	Test 514	Test 515	Test 516
Test 517	Test 518	Test 519	Test 520
Test 521	Test 522	Test 523	Test 524
Test 525	Test 526	Test 527	Test 528
Test 529	Test 530	Test 531	Test 532
Test 533	Test 534	Test 535	Test 536
Test 537	Test 538	Test 539	Test 540
Test 541	Test 542	Test 543	Test 544
Test 545	Test 546	Test 547	Test 548
Test 549	Test 550	Test 551	Test 552
Test 553	Test 554	Test 555	Test 556
Test 557	Test 558	Test 559	Test 560
Test 561	Test 562	Test 563	Test 564
Test 565	Test 566	Test 567	Test 568
Test 569	Test 570	Test 571	Test 572
Test 573	Test 574	Test 575	Test 576
Test 577	Test 578	Test 579	Test 580
Test 581	Test 582	Test 583	Test 584
Test 585	Test 586	Test 587	Test 588
Test 589	Test 590	Test 591	Test 592
Test 593	Test 594	Test 595	Test 596
Test 597	Test 598	Test 599	Test 600
Test 601	Test 602	Test 603	Test 604
Test 605	Test 606	Test 607	Test 608
Test 609	Test 610	Test 611	Test 612
Test 613	Test 614	Test 615	Test 616
Test 617	Test 618	Test 619	Test 620
Test 621	Test 622	Test 623	Test 624
Test 625	Test 626	Test 627	Test 628
Test 629	Test 630	Test 631	Test 632
Test 633	Test 634	Test 635	Test 636
Test 637	Test 638	Test 639	Test 640
Test 641	Test 642	Test 643	Test 644
Test 645	Test 646	Test 647	Test 648
Test 649	Test 650	Test 651	Test 652
Test 653	Test 654	Test 655	Test 656
Test 657	Test 658	Test 659	Test 660
Test 661	Test 662	Test 663	Test 664
Test 665	Test 666	Test 667	Test 668
Test 669	Test 670	Test 671	Test 672
Test 673	Test 674	Test 675	Test 676
Test 677	Test 678	Test 679	Test 680
Test 681	Test 682	Test 683	Test 684
Test 685	Test 686	Test 687	Test 688
Test 689	Test 690	Test 691	Test 692
Test 693	Test 694	Test 695	Test 696
Test 697	Test 698	Test 699	Test 700
Test 701	Test 702	Test 703	Test 704
Test 705	Test 706	Test 707	Test 708
Test 709	Test 710	Test 711	Test 712
Test 713	Test 714	Test 715	Test 716
Test 717	Test 718	Test 719	Test 720
Test 721	Test 722	Test 723	Test 724
Test 725	Test 726	Test 727	Test 728
Test 729	Test 730	Test 731	Test 732
Test 733	Test 734	Test 735	Test 736
Test 737	Test 738	Test 739	Test 740
Test 741	Test 742	Test 743	Test 744
Test 745	Test 746	Test 747	Test 748
Test 749	Test 750	Test 751	Test 752
Test 753	Test 754	Test 755	Test 756
Test 757	Test 758	Test 759	Test 760
Test 761	Test 762	Test 763	Test 764
Test 765	Test 766	Test 767	Test 768
Test 769	Test 770	Test 771	Test 772
Test 773	Test 774	Test 775	Test 776
Test 777	Test 778	Test 779	Test 780
Test 781	Test 782	Test 783	Test 784
Test 785	Test 786	Test 787	Test 788
Test 789	Test 790	Test 791	Test 792
Test 793	Test 794	Test 795	Test 796
Test 797	Test 798	Test 799	Test 800
Test 801	Test 802	Test 803	Test 804
Test 805	Test 806	Test 807	Test 808
Test 809	Test 810	Test 811	Test 812
Test 813	Test 814	Test 815	Test 816
Test 817	Test 818	Test 819	Test 820
Test 821	Test 822	Test 823	Test 824
Test 825	Test 826	Test 827	Test 828
Test 829	Test 830	Test 831	Test 832
Test 833	Test 834	Test 835	Test 836
Test 837	Test 838	Test 839	Test 840
Test 841	Test 842	Test 843	Test 844
Test 845	Test 846	Test 847	Test 848
Test 849	Test 850	Test 851	Test 852
Test 853	Test 854	Test 855	Test 856
Test 857	Test 858	Test 859	Test 860
Test 861	Test 862	Test 863	Test 864
Test 865	Test 866	Test 867	Test 868
Test 869	Test 870	Test 871	Test 872
Test 873	Test 874	Test 875	Test 876
Test 877	Test 878	Test 879	Test 880
Test 881	Test 882	Test 883	Test 884
Test 885	Test 886	Test 887	Test 888
Test 889	Test 890	Test 891	Test 892
Test 893	Test 894	Test 895	Test 896
Test 897	Test 898	Test 899	Test 900
Test 901	Test 902	Test 903	Test 904
Test 905	Test 906	Test 907	Test 908
Test 909	Test 910	Test 911	Test 912
Test 913	Test 914	Test 915	Test 916
Test 917	Test 918	Test 919	Test 920
Test 921	Test 922	Test 923	Test 924
Test 925	Test 926	Test 927	Test 928
Test 929	Test 930	Test 931	Test 932
Test 933	Test 934	Test 935	Test 936
Test 937	Test 938		



 Parcelforce  DHL  Royal Mail	<p>Parcelforce World Shipper DHL Worldwide Express Royal Mail International</p> <p>Parcelforce DHL Worldwide Express Royal Mail International</p>										
Certificate											
This document certifies that the following item(s) have been packed in accordance with following instructions: GHS-1000-1-2007											
<table border="0"> <tr> <td style="width: 30%;">Container number:</td> <td>SH-1000-001</td> </tr> <tr> <td>Shipment type:</td> <td>Mail Package</td> </tr> <tr> <td>Model name:</td> <td>MSI Smart Label 30</td> </tr> <tr> <td>Measurement weight in kg:</td> <td>1.00 kg</td> </tr> <tr> <td>Weight of the Emergency Protection:</td> <td>0.00 gram</td> </tr> </table>		Container number:	SH-1000-001	Shipment type:	Mail Package	Model name:	MSI Smart Label 30	Measurement weight in kg:	1.00 kg	Weight of the Emergency Protection:	0.00 gram
Container number:	SH-1000-001										
Shipment type:	Mail Package										
Model name:	MSI Smart Label 30										
Measurement weight in kg:	1.00 kg										
Weight of the Emergency Protection:	0.00 gram										
 											
Parcelforce, DHL Worldwide Express and Royal Mail International are trademarks of Deutsche Post AG											

	BUREAUX VERTUS	Conformity tests according to	EP 202.2010
CERTIFIÉS		Conformity number	EP 026.2010
MANUFACTURER		S-PIRELL	
MODEL		S-PIRELL	
YEAR AND MONTH OF MANUFACTURE			
MAXI LOAD WEIGHT IN FLIGHT		115 kg	
FLAT AREA		m ²	
WEIGHT OF THE MODEL		1100 g	
TOTAL LENGTH (end of the riser to canopy top uninflated)		105 cm	
<p style="text-align: center;">* * * * * not suitable for use at speeds in excess of 32 m/s (115 km/h)</p>			
<p style="text-align: center;">Conformity tests according to EP 202.2010 standards carried out by: S-PIRELL</p>			

SKY SPARE LIGHT LTF

Certification / Zulassung / Homologation



**ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certificate**

Angewandte Prüfrichtlinien durch: 2. DV LuftGerPV §1, Nr. 7 c
Applied standard: 2. DV LuftGerPV §1, Nr. 7 c

RG 024.2010

Manufacturer / Hersteller: Para-Test GmbH
Model / Modell: Sky Spare Light LTF

Year and month of manufacturing
Jahr und Monat der Fertigung.....

Max load / Max Anhängelast: 150 kg
Area / Fläche: 22 m²

Weight of the model / Gewicht Des Modells: 110 kg
Gesamtlänge (Ende Tragegurt bis zur Oberseite der nicht ausgesetzten Kappe)
Total length (end of riser to upper side of non-deployed canopy) **1250 cm**

Warning: nicht verwendbar für Gebrauch mit Geschwindigkeiten von mehr als: 32 m/s, 115 km/h
Warning: do not use at speeds exceeding: Read manual before operation! Vor Gebrauch Betriebsanweisung lesen!

Serial number / Seriennummer: para-test.com

**BERICHT ZUM SICHER- UND LASTTEST NACH
E. DV LuftGerPV §1, Nr. 7 c**

Der Tragegurt wurde bei einer Last von mindestens 200 kg (100% geprüft) unter die Unterseite von Tragegurtschlaufe und Gurtbuckle bis zum Ende des Gurtbuckles mit 10 Sekunden abgestoßen.
Bei einer Last von 10 Sekunden abgestoßen.
Der Tragegurt kann maximal 10 Sekunden ohne Eingeschränktes Fliegen verwendet werden.

Fliegeprüfung

Start	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Zeit	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Spannung	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00

Sicherheit

Das Fliegen wurde ohne einschränkende Beeinträchtigung erlaubt.
Ansprüche: Mindestens eine 100%ige Sicherheit gegen Absturz. Nach einer Fliegprüfung sollte keine Schädigung festgestellt werden, die die Nutzung des gesuchten Fluggerätes beeinträchtigen könnte.

Abfluggenehmigung

Alle Fluggenehmigungen sind gültig.
Falls diese



**ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certificate**

Angewandte Prüfrichtlinien durch: 2. DV LuftGerPV §1, Nr. 7 c
Applied standard: 2. DV LuftGerPV §1, Nr. 7 c

RG 025.2010

Manufacturer / Hersteller: Para-Test GmbH
Model / Modell: Sky Spare Light LTF

Year and month of manufacturing
Jahr und Monat der Fertigung.....

Max load / Max Anhängelast: 150 kg
Area / Fläche: 26.7 m²

Weight of the model / Gewicht Des Modells: 110 kg
Gesamtlänge (Ende Tragegurt bis zur Oberseite der nicht ausgesetzten Kappe)
Total length (end of riser to upper side of non-deployed canopy) **1550 cm**

Warning: nicht verwendbar für Gebrauch mit Geschwindigkeiten von mehr als: 32 m/s, 115 km/h
Warning: do not use at speeds exceeding: Read manual before operation! Vor Gebrauch Betriebsanweisung lesen!

Serial number / Seriennummer: para-test.com

**BERICHT ZUM SICHER- UND LASTTEST NACH
E. DV LuftGerPV §1, Nr. 7 c**

Der Tragegurt wurde bei einer Last von mindestens 200 kg (100% geprüft) unter die Unterseite von Tragegurtschlaufe und Gurtbuckle bis zum Ende des Gurtbuckles mit 10 Sekunden abgestoßen.
Bei einer Last von 10 Sekunden abgestoßen.
Der Tragegurt kann maximal 10 Sekunden ohne Eingeschränktes Fliegen verwendet werden.

Fliegeprüfung

Start	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Zeit	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Spannung	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00

Sicherheit

Das Fliegen wurde ohne einschränkende Beeinträchtigung erlaubt.
Ansprüche: Mindestens eine 100%ige Sicherheit gegen Absturz. Nach einer Fliegprüfung sollte keine Schädigung festgestellt werden, die die Nutzung des gesuchten Fluggerätes beeinträchtigen könnte.

Abfluggenehmigung

Alle Fluggenehmigungen sind gültig.
Falls diese



Angewandte Prüfrichtlinien durch: 2. DV LuftfahrtPV §1, Nr. 7 c
Applied standard: 2. DV LuftfahrtPV §1, Nr. 7 c

RG 026.2010

Manufacturer / Hersteller Sky Paragliders
Model / Modell Sky Spare Light XL
Year and month of manufacturing
Jahr und Monat der Fertigung

Max load / Max Anhängelast 115 kg

Area / Fläche 17 m²

Weight of the model / Gewicht Des Modells 10 kg

Gesamtlänge (Ende Tragegurt bis zur Oberseite der nicht ausgelösten Kappe)
Total length (end of rear to upper side of non-deployed canopy) 4550 mm

Warning: nicht verwendbar für Gebrauch mit
Geschwindigkeiten von mehr als: **32 m/s, 115 km/h**
Warning: do not use at speeds exceeding:
Read manual before operation!
Vor Gebrauch Betriebsanweisung lesen!

Serial number / Seriennummer: para-test.com

para-test.com
HOPPI
Paragliding Safety Institute

para-test.com

HOPPI
Paragliding Safety Institute

Al Testcenter für
Weltklasse-Paragliding & -Drachenfliegen
in der Schweiz und Europa. Weitere 100 Al-
Testcenter weltweit.

BERICHT ZUM SCHOCK- UND LASTTEST NACH 2. DV LuftfahrtPV, §1, Nr. 7 c

Das nachfolgend beschriebene Testobjekt/Muster hat die Last- und
Zähmungsprüfung erfolgreich bestanden, überprüft von
Al Testcenter SA, offizielle Schweizer Prüfstelle

Zertifizierungsnummer:	RG 026.2010
Hersteller:	Sky Paragliders
Modell & Typ:	Sky Spare Light XL
Maximales Startgewicht:	115 kg
Datum:	22.07.2010

Der Tragegurt wurde bei einem Last von mindestens 2400 g (2400%) geöffnet.
Die Verzögerung von Innentandem und Griff hat eine Last von 700kg für eine
Dauer von 10 Sekunden widerstanden.
Der Rettungsgurt kann innerhalb von einer Zugkraft von weniger als 700N
freigesetzt werden.

Flugprüfung

Daten	Ort	Luft	Wind	Atem	Zeit	Max.	Durchs.
Fliegprüfungszeit	Uetendorf	15°	27°	21,5%	1:14	30	2,47 m/s
Fliegprüfungszeit	Uetendorf	15°	27°	21,5%	1:14	30	2,47 m/s
Summe = 7 min							

Die Öffnung unter einer Last von 70 kg erfolgte aus Freifall innerhalb von 20 ms ab
Start. Der Griff zeigt das Testmodell ein stabiles Sicherstellen ohne ausgeprägte
Penetrationswirkung.

Schocktest

Die Rettung wurde einer übermäßigen Stoßbelastung bei maximal zugelassener
Anhängelast, mindestens über 100 kg (115 kg für Tragegurte) ausgesetzt. Nach
dieser Belastung wurden keine Schäden festgestellt, die Zweifel an der
Lufttüchtigkeit des gewählten Rettungsgurtes begründen können.

Mit freundlichen Grüßen,

Bruno Eichler
Bruno Eichler

Al Testcenter SA, Offizielle Prüfstelle für Paragliding & Drachenfliegen

para-test.com
HOPPI
Paragliding Safety Institute

Zertifikat

Das nachstehende Dokument wurde dokumentarisch erstellt nach dem Vierseiten-
Prinzip entsprechend genormt.
2. DV LuftfahrtPV §1, Nr. 7 c

Zertifizierungsnummer:	RG 026.2010
Hersteller:	Sky Paragliders
Modell und Größe:	Sky Spare Light XL
Maximales Startgewicht:	115 kg
Maximales Rettungsgewicht:	1150 kg

Mit freundlichen Grüßen,

Bruno Eichler
Bruno Eichler

para-test.com
Paragliding Safety Institute

SKY SYSTEM 2

Certification / Zulassung / Homologation

Air Turquoise SA certified by:



Conformity tests according to EP 029.2010
Conformity number EP 029.2010

MANUFACTURER **Sky Systems SA**

MODEL **Sky System 2**

YEAR AND MONTH OF **01/2010**

MANUFACTURE **Sky Systems SA**

MAXI LOAD WEIGHT IN FLIGHT **150 kg**

FLAT AREA **2.75 m²**

WEIGHT OF THE MODEL **110 kg**

TOTAL LENGTH (end of the riser) **2.75 m**

to canopy top uninflated) **2.15 m**

*** * * * *** not suitable for use at speeds in excess
of 32 m/s (115 km/h)

Conformity tests according to

EP 029.2010 standards carried out by:



www.pavatest.com
E-mail: info@pavatest.com

www.pavatest.com www.pavatest.com/test_en.html

Flight and Load test report - EN 12881-2001

Requirement	Test	Result	Notes
1. Resistance against strength and 2.5% of TSDR without load component	Pass		
2. Wind at landing end - 10% of TSDR	Pass		
3. Resistance and stability test - 10% of TSDR	Pass		
4. Strength test at 10% operating load - 2.5%	Pass		
5. Elements and stability load test - 10% of TSDR	Pass		

For more information about the test report, please visit www.pavatest.com/test_en.html

www.pavatest.com www.pavatest.com/test_en.html

Flight and Load test report - EN 12881-2001

Requirement	Test	Result	Notes
1. Resistance against strength and 2.5% of TSDR without load component	Pass		
2. Wind at landing end - 10% of TSDR	Pass		
3. Resistance and stability test - 10% of TSDR	Pass		
4. Strength test at 10% operating load - 2.5%	Pass		
5. Elements and stability load test - 10% of TSDR	Pass		

For more information about the test report, please visit www.pavatest.com/test_en.html

Air Turquoise SA certified by:



Conformity tests according to EP 030.2010
Conformity number EP 030.2010

MANUFACTURER **Sky Systems SA**

MODEL **Sky System 2**

YEAR AND MONTH OF **01/2010**

MANUFACTURE **Sky Systems SA**

MAXI LOAD WEIGHT IN FLIGHT **150 kg**

FLAT AREA **2.75 m²**

WEIGHT OF THE MODEL **110 kg**

TOTAL LENGTH (end of the riser) **2.75 m**

to canopy top uninflated) **2.15 m**

*** * * * *** not suitable for use at speeds in excess
of 32 m/s (115 km/h)

Conformity tests according to

EP 030.2010 standards carried out by:



www.pavatest.com
E-mail: info@pavatest.com

www.pavatest.com www.pavatest.com/test_en.html

Flight and Load test report - EN 12881-2001

Requirement	Test	Result	Notes
1. Resistance against strength and 2.5% of TSDR without load component	Pass		
2. Wind at landing end - 10% of TSDR	Pass		
3. Resistance and stability test - 10% of TSDR	Pass		
4. Strength test at 10% operating load - 2.5%	Pass		
5. Elements and stability load test - 10% of TSDR	Pass		

For more information about the test report, please visit www.pavatest.com/test_en.html

www.pavatest.com www.pavatest.com/test_en.html

Flight and Load test report - EN 12881-2001

Requirement	Test	Result	Notes
1. Resistance against strength and 2.5% of TSDR without load component	Pass		
2. Wind at landing end - 10% of TSDR	Pass		
3. Resistance and stability test - 10% of TSDR	Pass		
4. Strength test at 10% operating load - 2.5%	Pass		
5. Elements and stability load test - 10% of TSDR	Pass		

For more information about the test report, please visit www.pavatest.com/test_en.html



Air Turquoise SA certified by:
ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification



Conformity tests according to **EP 035.2010**

Conformity number **EP 035.2010**

MANUFACTURER Paragliders USA
 MODEL Spiral 1150
 YEAR AND MONTH OF
 MANUFACTURE 1995
 MAXI LOAD WEIGHT IN FLIGHT 110kg
 FLAT AREA 11.1m²
 WEIGHT OF THE MODEL 200g
 TOTAL LENGTH (end of the riser
 to canopy top (uninflated)) 5.5m

to canopy top (unlimited)
not suitable for use at speeds in excess
of 32 m/s (115 km/h)

Conformity tests according to standards carried out by:

para-test

RECOPI
RECOPI - RECOMBIENATION

The test report can be found at www.recombiens.com

para-test.com

第1章
基础概念

Walter-Scheide-Bibliothek

Category	Sub-Category	Count	Percentage
Electronics	Smartphones	120	30%
Electronics	Laptops	80	20%

5. The following statements are true or false? (True = 1, False = 0)

- Patients can be asymptomatic carriers of hepatitis C.
- Transmission of hepatitis C virus occurs through sexual contact.
- Hepatitis C virus transmission is via blood transfusion.
- HCV is transmitted by breast milk.
- Cannabis users are at risk.

Air Transportes S.A.
Av. Presidente Vargas 200
13000 São Paulo - SP
(011) 558-00000

10

para-test.com

Fruit and Load test report - EN 12885:2005

Requirement	Key Paragraphs	Description	Comments	Date written or Reqd.
1. Identification system strength and ability to identify and classify other members	1-10, 11-15, 16-18	Identify and classify other members	Identified	18.11.2012
2. Speed of operating test - and A & B times	19-20	Time from stop signal of first step until a stop of 90% is achieved	Identified	18.11.2012 & 1st measure
3. Standard test and operating test - and A & B times	21-22	Operating time	Identified	18.11.2012 & 2nd measure
4. Strength test and all time measures	23-24	The paragraph is relevant to the parameter Strength test. However, it is not relevant to the other measures.	Identified	18.11.2012 (Strength)
		Strength test		18.11.2012 & 1st measure
		Strength test 1		18.11.2012 & 2nd measure
		Strength 2		18.11.2012 & 3rd measure
		Strength 3		18.11.2012 & 4th measure
		Strength 4		18.11.2012 & 5th measure
5. Strength test and all time measures	25-26	This paragraph is relevant to the parameter Strength test and the other measures. There is no mention of the other measures. There is no mention of a time limit.	Identified	18.11.2012
		Strength		18.11.2012
		Time		18.11.2012
6. Assessment and testing test (continued) - and C	27-28	This paragraph is relevant to the parameter Assessment and testing test. It is not relevant to the other measures.	Identified	18.11.2012
		Assessment		18.11.2012
		Testing		18.11.2012
		Test		18.11.2012
		Test 1		18.11.2012
		Test 2		18.11.2012
		Test 3		18.11.2012
		Test 4		18.11.2012
		Test 5		18.11.2012
		Test 6		18.11.2012
		Test 7		18.11.2012
		Test 8		18.11.2012
		Test 9		18.11.2012
		Test 10		18.11.2012
		Test 11		18.11.2012
		Test 12		18.11.2012
		Test 13		18.11.2012
		Test 14		18.11.2012
		Test 15		18.11.2012
		Test 16		18.11.2012
		Test 17		18.11.2012
		Test 18		18.11.2012
		Test 19		18.11.2012
		Test 20		18.11.2012
		Test 21		18.11.2012
		Test 22		18.11.2012
		Test 23		18.11.2012
		Test 24		18.11.2012
		Test 25		18.11.2012
		Test 26		18.11.2012
		Test 27		18.11.2012
		Test 28		18.11.2012
		Test 29		18.11.2012
		Test 30		18.11.2012
		Test 31		18.11.2012
		Test 32		18.11.2012
		Test 33		18.11.2012
		Test 34		18.11.2012
		Test 35		18.11.2012
		Test 36		18.11.2012
		Test 37		18.11.2012
		Test 38		18.11.2012
		Test 39		18.11.2012
		Test 40		18.11.2012
		Test 41		18.11.2012
		Test 42		18.11.2012
		Test 43		18.11.2012
		Test 44		18.11.2012
		Test 45		18.11.2012
		Test 46		18.11.2012
		Test 47		18.11.2012
		Test 48		18.11.2012
		Test 49		18.11.2012
		Test 50		18.11.2012
		Test 51		18.11.2012
		Test 52		18.11.2012
		Test 53		18.11.2012
		Test 54		18.11.2012
		Test 55		18.11.2012
		Test 56		18.11.2012
		Test 57		18.11.2012
		Test 58		18.11.2012
		Test 59		18.11.2012
		Test 60		18.11.2012
		Test 61		18.11.2012
		Test 62		18.11.2012
		Test 63		18.11.2012
		Test 64		18.11.2012
		Test 65		18.11.2012
		Test 66		18.11.2012
		Test 67		18.11.2012
		Test 68		18.11.2012
		Test 69		18.11.2012
		Test 70		18.11.2012
		Test 71		18.11.2012
		Test 72		18.11.2012
		Test 73		18.11.2012
		Test 74		18.11.2012
		Test 75		18.11.2012
		Test 76		18.11.2012
		Test 77		18.11.2012
		Test 78		18.11.2012
		Test 79		18.11.2012
		Test 80		18.11.2012
		Test 81		18.11.2012
		Test 82		18.11.2012
		Test 83		18.11.2012
		Test 84		18.11.2012
		Test 85		18.11.2012
		Test 86		18.11.2012
		Test 87		18.11.2012
		Test 88		18.11.2012
		Test 89		18.11.2012
		Test 90		18.11.2012
		Test 91		18.11.2012
		Test 92		18.11.2012
		Test 93		18.11.2012
		Test 94		18.11.2012
		Test 95		18.11.2012
		Test 96		18.11.2012
		Test 97		18.11.2012
		Test 98		18.11.2012
		Test 99		18.11.2012
		Test 100		18.11.2012
		Test 101		18.11.2012
		Test 102		18.11.2012
		Test 103		18.11.2012
		Test 104		18.11.2012
		Test 105		18.11.2012
		Test 106		18.11.2012
		Test 107		18.11.2012
		Test 108		18.11.2012
		Test 109		18.11.2012
		Test 110		18.11.2012
		Test 111		18.11.2012
		Test 112		18.11.2012
		Test 113		18.11.2012
		Test 114		18.11.2012
		Test 115		18.11.2012
		Test 116		18.11.2012
		Test 117		18.11.2012
		Test 118		18.11.2012
		Test 119		18.11.2012
		Test 120		18.11.2012
		Test 121		18.11.2012
		Test 122		18.11.2012
		Test 123		18.11.2012
		Test 124		18.11.2012
		Test 125		18.11.2012
		Test 126		18.11.2012
		Test 127		18.11.2012
		Test 128		18.11.2012
		Test 129		18.11.2012
		Test 130		18.11.2012
		Test 131		18.11.2012
		Test 132		18.11.2012
		Test 133		18.11.2012
		Test 134		18.11.2012
		Test 135		18.11.2012
		Test 136		18.11.2012
		Test 137		18.11.2012
		Test 138		18.11.2012
		Test 139		18.11.2012
		Test 140		18.11.2012
		Test 141		18.11.2012
		Test 142		18.11.2012
		Test 143		18.11.2012
		Test 144		18.11.2012
		Test 145		18.11.2012
		Test 146		18.11.2012
		Test 147		18.11.2012
		Test 148		18.11.2012
		Test 149		18.11.2012
		Test 150		18.11.2012
		Test 151		18.11.2012
		Test 152		18.11.2012
		Test 153		18.11.2012
		Test 154		18.11.2012
		Test 155		18.11.2012
		Test 156		18.11.2012
		Test 157		18.11.2012
		Test 158		18.11.2012
		Test 159		18.11.2012
		Test 160		18.11.2012
		Test 161		18.11.2012
		Test 162		18.11.2012
		Test 163		18.11.2012
		Test 164		18.11.2012
		Test 165		18.11.2012
		Test 166		18.11.2012
		Test 167		18.11.2012
		Test 168		18.11.2012
		Test 169		18.11.2012
		Test 170		18.11.2012
		Test 171		18.11.2012
		Test 172		18.11.2012
		Test 173		18.11.2012
		Test 174		18.11.2012
		Test 175		18.11.2012
		Test 176		18.11.2012
		Test 177		18.11.2012
		Test 178		18.11.2012
		Test 179		18.11.2012
		Test 180		18.11.2012
		Test 181		18.11.2012
		Test 182		18.11.2012
		Test 183		18.11.2012
		Test 184		18.11.2012
		Test 185		18.11.2012
		Test 186		18.11.2012
		Test 187		18.11.2012
		Test 188		18.11.2012
		Test 189		18.11.2012
		Test 190		18.11.2012
		Test 191		18.11.2012
		Test 192		18.11.2012
		Test 193		18.11.2012
		Test 194		18.11.2012
		Test 195		18.11.2012
		Test 196		18.11.2012
		Test 197		18.11.2012
		Test 198		18.11.2012
		Test 199		18.11.2012
		Test 200		18.11.2012
		Test 201		18.11.2012
		Test 202		18.11.2012
		Test 203		18.11.2012
		Test 204		18.11.2012
		Test 205		18.11.2012
		Test 206		18.11.2012
		Test 207		18.11.2012
		Test 208		18.11.2012
		Test 209		18.11.2012
		Test 210		18.11.2012
		Test 211		18.11.2012
		Test 212		18.11.2012
		Test 213		18.11.2012
		Test 214		18.11.2012
		Test 215		18.11.2012
		Test 216		18.11.2012
		Test 217		18.11.2012
		Test 218		18.11.2012
		Test 219		18.11.2012
		Test 220		18.11.2012
		Test 221		18.11.2012
		Test 222		18.11.2012
		Test 223		18.11.2012
		Test 224		18.11.2012
		Test 225		18.11.2012
		Test 226		18.11.2012
		Test 227		18.11.2012
		Test 228		18.11.2012
		Test 229		18.11.2012
		Test 230		18.11.2012
		Test 231		18.11.2012
		Test 232		18.11.2012
		Test 233		18.11.2012
		Test 234		18.11.2012
		Test 235		18.11.2012
		Test 236		18.11.2012
		Test 237		18.11.2012
		Test 238		18.11.2012
		Test 239		18.11.2012
		Test 240		18.11.2012
		Test 241		18.11.2012
		Test 242		18.11.2012
		Test 243		18.11.2012
		Test 244		18.11.2012
		Test 245		18.11.2012
		Test 246		18.11.2012
		Test 247		18.11.2012
		Test 248		18.11.2012
		Test 249		18.11.2012
		Test 250		18.11.2012
		Test 251		18.11.2012
		Test 252		18.11.2012
		Test 253		18.11.2012
		Test 254		18.11.2012
		Test 255		18.11.2012
		Test 256		18.11.2012
		Test 257		18.11.2012
		Test 258		18.11.2012
		Test 259		18.11.2012
		Test 260		18.11.2012
		Test 261		18.11.2012
		Test 262		18.11.2012
		Test 263		18.11.2012
		Test 264		18.11.2012
		Test 265		18.11.2012
		Test 266		18.11.2012
		Test 267		18.11.2012
		Test 268		18.11.2012
		Test 269		18.11.2012
		Test 270		18.11.2012
		Test 271		18.11.2012
		Test 272		18.11.2012
		Test 273		18.11.2012
		Test 274		18.11.2012
		Test 275		18.11.2012
		Test 27		

The above discussion is consistent with the Rgsp pattern seen previously by M. Tsigas et al.



Die drei Freunde mit



400 Symposium 30
Volume 10 Number 3
June 2002

BRUNNEN

10

SKY SYSTEM 2 LTF

Certification / Zulassung / Homologation

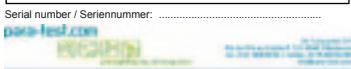
	Angewandte Sicherheitsnormen durch: 2. DV LuftCeipV §1, Nr. 7 Applied standard: 2. DV LuftCeipV §1, Nr. 7
RG 029.2010	
Manufacturer / Hersteller	<input type="text"/> RG 029
Model / Modell	<input type="text"/> RG 029-1
Year and month of manufacturing Jahr und Monat der Fertigung	<input type="text"/>
Max load / Max Anhängelast	<input type="text"/> 100 kg
Area / Fläche	<input type="text"/> 7 x 7 m²
Weight of the model / Gewicht Des Modells	<input type="text"/> 14 kg
Gesamtänge (Ende Tragerrug bis zur Oberseite der nicht ausgelösten Kappe) Total length (end of riser to upper side of non-deployed canopy)	
<input type="text"/> 1400 mm	
Warnung: nicht verwendbar für Gebrauch mit Geschwindigkeiten von mehr als: 32 m/s, 115 km/h Warning: do not use at speeds exceeding: Read manual before operation! Vor Gebrauch Betriebsanweisung lesen!	
Serial number / Seriennummer:	



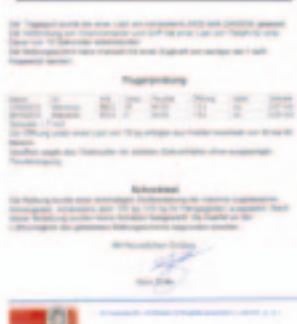
	Angewandte Prüfmethoden durch 2. DVL LuftGPV §1, Nr. 7c Applied standards through 2. DVL LuftGPV §1, Nr. 7c
RG 035.2010	
Manufacturer / Hersteller _____	
Model / Modell _____	
Year and month of manufacturing Jahr und Monat der Fertigung _____	
Max load / Max Anhängelast _____	
Area / Fläche _____	
Weight of the model / Gewicht Des Modells _____	
Gesamtlinge (Ende Tragfläcke bis zur Oberseite der nicht ausgestellten Kappe) Total length (end of rear upper side of non-deployed canopy)	
Width (breite) _____	
Height (Höhe) _____	
Warning: nicht verwendbar für Gebrauch mit Geschwindigkeiten von mehr als: 32 m/s, 115 km/h	
Warning: do not use at speeds exceeding:	
Read manual before operation! Vor Gebrauch Betriebsanweisung lesen!	



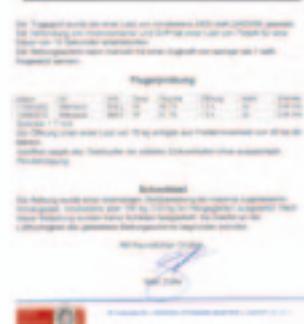
	Angewandte Prüftechniken durch: 2. DV LuftCeirPV §1, Nr. 7 Applied methods of inspection by: 2. DV LuftCeirPV §1, Nr. 7
RG 030.2010	
Manufacturer / Hersteller	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Model / Modell	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Year and month of manufacturing	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Jahr und Monat der Fertigung	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Max load / Max Anhangelast	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Area / Fläche	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> m ²
Weight of the model / Gewicht Des Modells	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Gesamtfläche (Ende Trägerzug bis zur Oberseite, nicht ausgelösten Kapp) / Total length (end of rise to upper side of not-deployed canopy)	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Warning: nicht verwendbar für Gebrauch mit Geschwindigkeiten von mehr als:	32 m/s, 115 km/h
Warning: do not use at speeds exceeding:	
Read manual before operation! Vor Gebrauch Betriebsanweisung lesen!	



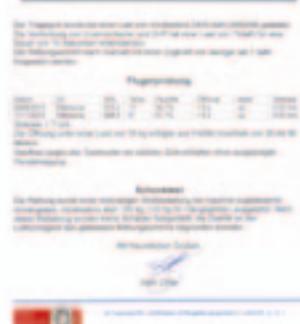
para-test.com	POGATZ	Neckermann
BEREICH ZUM BESUCH- UND LASTTESTEN MIT 2. OF LÄUFEREN GT 16 Tz		
Alle herstellerfreie Reifenmodelle mit 2. Of Läufern und durchgehendem Betriebsbereich ab Anforderungen der ultimaten Anwendungsfälle		
Detailbeschreibung	GT 16 Tz	GT 16 Tz
Hersteller	Michelin	Michelin
Modell 2. Of	Latitude X-Ice	Latitude X-Ice
Winterschneereifen	✓	✓
Gummizug	✓	✓
Abbildung		



BERICHT ZUM RICHTIG- UND LÄSTIGSTEN MÄRKT	
S. DI LUDOVICI (\$ 1.671)	
<p>Die nachfolgenden Informationen basieren auf den von uns veröffentlichten Berichten und Dokumenten der Aktiengesellschaften. Die tatsächlichen Preise</p>	
Geöffnetes Konto	40.512.200
Reserven	7.000.000
Markt E. Top	50.000.000
Markt Europa	50.000
Gesamt	11.512.200



DEUTSCHE BANK	80.000.000





If you are ever unsure about the information contained in the manual, contact your SKY dealer.

This document is not a contract.

Sky Paragliders reserves the right to alter or modify its products without notice.

No reproduction without permission.

Published by © Sky Paragliders, a.s.
Frýdlant nad Ostravici, 15th January 2011



Sollten etwaige Unstimmigkeiten bezüglich des Handbuches auftreten, kontaktier bitte Deinen SKY- Händler.

Dieses Handbuch ist kein Vertrag.

Sky Paragliders behält sich das Recht vor, seine Produkte zu ändern und zu überarbeiten.

Es ist nicht gestattet, das Produkt ohne Genehmigung zu produzieren.

Veröffentlicht von Sky Paragliders, a.s.
Frydlant nad Ostravici, 15. Januar 2011



Si vous n'êtes pas certain des informations contenues dans ce manuel, contactez votre vendeur.

Ce document n'est pas contractuel.

Sky-Paragliders se réserve le droit d'apporter à ses produits toute modification utile ou nécessaire.

Reproduction même partielle interdite.

Publier par © Sky Paragliders, a.s.
Frydlant nad Ostravici, 15 Janvier 2011

Sky Paragliders a.s.
Okružní 39
739 11 Frýdlant nad Ostravici
Czech Republic
www.sky-cz.com, info@sky-cz.com