



CARANCHO

Prosíme, důkladně si přečtěte tento manuál a zapamatujte si instrukce v něm obsažené při použití Vašeho nového Drift Carancho paraglidu.



Děkujeme za
zakoupení kluzáku
Drift Carancho a
přejeme spoustu
nalétaných hodin a
kilometrů v klidu a
bezpečí.

Uživatelský manuál

1.35. (9.03. 2021)

1. Úvod.....	4
2. Váš kluzák	5
2.1 Technická specifikace.....	5
2.2 Technická data.....	6
2.3 Technické výkresy.....	7
2.4. Materiály.....	9
3. Certifikace	11
4. Před letem	12
4.1. Nastavení Vašeho kluzáku	12
4.2. Sedací postroj	12
4.3. Nastavení akcelérátoru.....	12
4.4. Brzdy.....	12
4.5. Váhové rozpětí.....	12
5. Letové režimy	13
5.1. Běžný let	13
5.1.1 Předletová kontrola	13
5.1.2. Vzlet	13
5.1.3. Let.....	13
5.1.4. Přistání.....	14
5.1.5 Na/Odvijákový provoz.....	14
5.1.6 Let s motorovým pohonem.....	14
5.2. Vyklesávací manévry	15
5.2.1. Velké uši.....	15
5.2.2. B-Stall.....	15
5.2.3. Spirála.....	15
5.3. Nestandardní letové režimy (SIV).....	16
6. Údržba vašeho kluzáku	18
6.1. Kontrola	18
6.2 Oprava	19
7. Zabalení kluzáku	20
8. Péče o zákazníky	23
9. Kontakty	23
10. Nákresy a délky šňůr	24-28

1. ÚVOD

Naším cílem bylo vytvořit hravé a zábavné křídlo, které zároveň odpustí začátečnické chyby a bude spolehlivé v turbulentním vzduchu. Odlehčená konstrukce Carancha je vhodná na hike&fly výlety, jeho vysoký výkon a klouzavost vám pomůže zdokonalit se v přeletech. Řízení umožňuje dynamické manévry během svahování. Křídlo díky své pasivní bezpečnosti slibuje spolehlivé pokroky v paraglidingu a jako první cross-country křídlo umožní bezpečně získat cenné přeletové zkušenosti.

1.1 UPOZORNĚNÍ

Paragliding je považován za riskantní sport, při kterém může dojít ke zranění, v nejhorším případě k úmrtí, pokud nebudou odhadnuty vhodné povětrnostní podmínky nebo dojde-li k chybě pilota. Použitím kluzáku Drift jste si vědomi těchto rizik.

Vezměte prosím na vědomí, že jakékoli změny na křídle zneplatní výsledek certifikace. Za správné používání kluzáku je odpovědný pilot. Výrobce a distributor nepřijímají odpovědnost za ztrátu nebo poškození v důsledku zneužití tohoto kluzáku. Je odpovědností pilota dodržovat právní předpisy a udržovat letovou způsobilost kluzáku.

2. VÁŠ KLUZÁK

2.1 Technická specifikace

Carancho společnosti Drift Paragliders je vybaveno inovativním 3-lajnovým vývazem s malým počtem šňůr snižujícím odpor vzduchu. Má optimální tvar otvorů do komor, který nazýváme „zobák“, výztuhy profilu jsou chytře umístěny v tunelech, minižebra v odtokové hraně pomáhají dosáhnout lepší ovladatelnosti a hladkosti křídla. Náběžná hrana je prostorově tvarovaná konkávními a konvexními švy, které zlepšují napětí náběžky. Agilita, stoupání, výkon a rychlost jsou výsledkem vysoké pasivní bezpečnosti. Křídlo disponuje jednoduchým řízením, okamžitá zpětná vazba umožňuje uvolněnost pilota a harmonický let. Carancho ve vzduchu reaguje okamžitě na řízení pomocí změny váhy. Přesně seřízené brzdy s dlouhým chodem a zvyšujícím se odporem jsou vyhovující pro nováčky i pokročilé piloty. Výborná odezva ve vzduchu je dána vyváženou dynamikou křídla a jasným bodem stallu.

Půdorys Carancho má eliptický tvar. Profil kluzáku byl speciálně vyvinut tak, aby poskytoval maximální stabilitu v co nejširším rozsahu rychlostí. Tato vlastnost je podpořená pozicí a velikostí vstupů do komor. Náběžná hrana je pružná a vyztužená pomocí nylonových strun, které zajišťují optimální nafouknutí vrchlíku a pomáhají udržet čistý tvar náběžky během maximální rychlosti. Carancho je dodáváno s osvědčeným třístupňovým rychlostním systémem, které poskytuje skvělé zrychlení a stabilitu.

Drift také věnoval pozornost malým detailům včetně nových zmenšených poutek s nízkým odporem. Tyto upevňovací body mezi vrchlíkem a šňůrami jsou vyztuženy elastickými nylonovými strunami, které optimalizují rozložení síly po celém vrchlíku. Horní galerie má postupně měnící se průměry vývazu, který je složen ze speciálních silných opleťových šňůr. Spojení hlavních šňůr a volných konců zajišťují malé karabiny se speciálními Drift inserty.

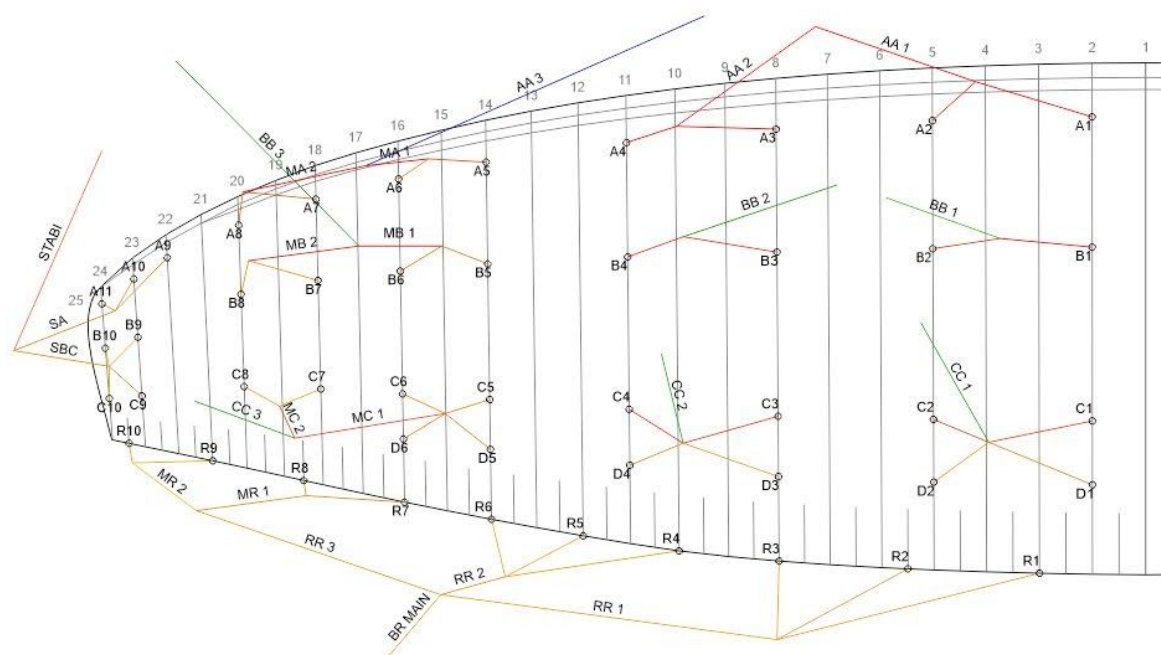


2.2 Technická data

Carancho							
velikost	Jednotky	XXS	XS	S	M	L	XL
Zoom %		86	91	95,5	100	104,5	108,5
Max.hloubka	m	2,41	2,55	2,67	2,80	2,93	3,04
Plocha rozložená	m ²	19,08	21,37	23,53	25,80	28,17	30,37
Plocha projekční	m ²	16,37	18,33	20,18	22,13	24,17	26,05
Rozpětí rozložené	m	10,05	10,64	11,16	11,69	12,22	12,68
Rozpětí za letu	m	7,93	8,39	8,80	9,22	9,63	10,00
Štíhlost		5,3	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3
Štíhlost projekční		3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84
Počet komor	№	48	48	48	48	48	48
Délky šňůr (m)		222	235	247	260	275	289
Hmotnost kluzáku	kg	3,50	3,9	4,25	4,55	4,9	5,2
Certifikace		*	*	EN- A, LTF1	EN- A, LTF1	EN- A, LTF1	*
Certifikované váhové rozpětí	kg	*	*58-77	68-90	80-103	93-116	*110-135
Ideální vzletová hmotnost	kg	50-62	62-76	73-89	85-102	98-116	115-135

2.3 Technické výkresy

Názvy jednotlivých šňůr



Rozměry popruhů (mm)

L,XL velikost		$A_1 + A_2$	B	C
v základu	[mm]	520	520	520
zrychlené	[mm]	385	435	520

S,M velikost		$A_1 + A_2$	B	C
v základu	[mm]	500	500	500
zrychlené	[mm]	370	418	500

XXS,XS velikost		$A_1 + A_2$	B	C
v základu	[mm]	480	480	480
zrychlené	[mm]	355	400	480

Počet řad: **3** (A, B, C.)



Tolerance délek popruhů je $\pm 5\text{mm}$

Kluzák Carancho .nemá trimový systém ani jiné připojovací zařízení.

2.3 Materiály

Popis materiálů

Vrchlík	
Horní potah:	Porcher Sport - Skytex Universal, 38 g/m ²
Zavěšená žebra:	Porcher Sport - Skytex 9017 E29A, hard finish, 40 g/m ²
Nezavěšená žebra:	Porcher sport - Skytex S 70032 E4D hard finish 32g/m ²
Spodní potah :	Porcher Sport S 70032E3W, 32g/m ²
Výztuhy:	Porcher Sport: Skyforce 160, plastic rods, Skyforce Patch white
Nitě:	Euronite nylon D60, D40

Poutka vrchlíku : Mouka Tišnov PN 99 301

Vývazový materiál - LIROS	
Horní galerie:	DSL 70 Ø 0,9; DSL 140 Ø 1,2
Střední galerie:	DSL 70 Ø 0,9; PPSL 120 Ø 1,15
Hlavní šňůry:	PPSL 200 Ø 1,42; PPSL 160 Ø 1,4; TSL 220 Ø 1,65

Popruhy	Mouka Tišnov – PES 13x2mm (900 daN)
Kladky	AustriAlpin Pulley XS FL 32A; AustriAlpin Pulley FL 12A
	Ronstan Orbit 20
Karabinky	Wirt carabiners - 12mm wide (min 200 daN)
Struny	Nylon rigifoils Bison 2,4mm diameter

3. Certifikace

Carancho je certifikováno podle EN - A / LTF - 1. Certifikace je platná pro použití se všemi postroji s ABS systémem. Certifikační štítek na vašem kluzáku se nachází na žebříku uprostřed vrchlíku. Můžete provádět úpravy pouze délky hlavních brzd nebo akcelérátoru na vašem kluzáku Carancho - a teprve poté, zda-li je v souladu s doporučeními této příručky. další úpravy nebo změny vašeho Carancho vedou ke ztrátě záruky, letové způsobilosti a platnosti certifikace. Amatérská úprava může ohrozit vás i ostatní piloty.

4. Před letem

4.1 Nastavení Vašeho kluzáku

Každý náš vyrobený padákový kluzák projde závěrečnou kontrolou a testovacím letem svěřencem firmy Drift. Pokud však používáte Carancho úplně poprvé, doporučujeme vám dát si čas na vybalení, kontrolu a nafouknutí křídla na zemi před prvním letem. Měli byste zkontrolovat horní a spodní povrch, zda nejsou roztrhané nebo jiné zjevné známky poškození. Pečlivě zkontrolujte vrchlík a prohlédněte šňůry a volné konc. Šňůry by neměly být zauzlované a všechny karabinky, které spojují šňůry s volnými konci musí být řádně uzavřeny. Procvičení pozemní manipulace vám pomůže seznámit se s křídlem.

4.2 Sedací Postroj

Jak je uvedeno v části 3 - certifikace, naše křídla jsou certifikována standardních sedacích postrojích. Před létáním je důležité ten váš správně nastavit. Ujistěte se, že po vzletu zaujmete pohodlnou polohu. Nestahujte si hrudní pás příliš těsně (pod 42 cm) nebo příliš na volno (nad 48 cm), protože to ovlivní chování a zpětnou vazbu křídla. Létání s příliš těsným hrudním pásem zvyšuje riziko asymetrických kolapsů a pomalejší regenerace z ostré spirály. Zkontrolujte nastavení použité během certifikace v dostupném certifikačním protokolu. Postroje s kokonem zvyšují riziko twistování během velkého asymetrického kolapsu a měly by být používány pouze zkušenými piloty.

4.3 Nastavení akcelérátoru

Když připojujete speed systém, ujistěte se, že můžete použít celý jeho rozsah. Základní nastavení lze provést na zemi. Najděte někoho, kdo napne volné konce do letové polohy, zatímco sedíte v postroji. Upravte délky speedových šňůr tak, aby byla hlavní hrazda těsně pod sedací deskou. Měli byste být schopni zaháknout patu do vzdálené smyčky akcelérátoru. Délka speed šňůry by měla být upravena na zemi tak, aby vaše nohy byly plně natažené v bodě maxima akcelérátoru, tzv. "kladka přes kladku". Při nastavování délek speed šňůr se také ujistěte, že jsou dostatečně dlouhé, aby rychlostní systém v základu nezrychloval kluzák.

4.4 Brzdy

Délka řidiček na vašem křídle byla nastavena během certifikačního testu a použitelný rozsah splňuje požadavky pro tuto kategorii kluzáků, což je při letu na maximální hmotnosti více než 65 cm. Tato délka by měla vyhovovat většině pilotů, ale pokud se rozhodnete upravit jejich délku, doporučujeme vám provést jakoukoli změnu s rozumem.

Pamatujte, že obě řidičky musí zůstat shodně dlouhé. Příliš krátké brzdy mohou ztěžovat regeneraci z určitých nestabilních manévřů a mohou snížit rozsah rychlosti vašeho kluzáku. Než brzdy začnou deformovat odtokovou hranu, musí být volná vůle minimálně 5 cm. Tím se zabrání deformaci odtokové hrany při použití akcelérátoru. Pokud jsou brzdy příliš dlouhé, může to v extrémních letových situacích vést ke ztrátě kontroly. Může to také ovlivnit ovládání kluzáku během vzletu a přistání.

4.5 Váhové rozpětí

Každá velikost kluzáku Carancho je certifikována pro svůj vlastní rozsah hmotnosti. Výše uvedená hmotnost zahrnuje hmotnost pilota a kompletní paraglidingové vybavení, spolu s kluzákem, postrojem, veškerým příslušenstvím a volitelným předřadníkem. Každý kluzák mění své vlastnosti změnou vzletové hmotnosti. Doporučujeme vždy létat s kluzákem ve stanoveném hmotnostním rozmezí.

5. Letové režimy

Tato příručka poskytuje informace o charakteristických vlastnostech vašeho nového kluzáku Carancho. Za žádných okolností by neměl být používán jako příručka „učit se létat“ pro paragliding nebo jako náhrada za výcvikový kurz pilota paraglidingu.

5.1. Běžný let

5.1.1 Předletová kontrola

Před každým letem musíte provést předletovou kontrolu a kontrolu dalšího vybavení, jako je postroj, uchycení záložního padák, akcelerátoru a všech bezpečnostních popruhů, což je pro bezpečné létání zásadní - věnujte tomu zvláštní pozornost. Měli byste mít důslednou metodu kontroly a přípravy svého vybavení a závěrečné předletové kontroly. Především byste měli zkontrolovat, zda vrchlík, šňůry a volné konce nejsou poškozené a zamotané.

5.1.2. Vzlet

Start kluzáku Carancho nevyžaduje žádné speciální dovednosti a návyky, než na jaké jste zvyklí ze základního kurzu PG a to buď předním startem nebo křížovým startem. Dynamický tah za přední popruhy volných konců (AA1, AA2 - červeně zbarvené) zvedne vrchlík jednoduše a snadno nad hlavu pilota. Vrchlík se za vhodných podmínek nafoukne rovnoměrně a hladce. Carancho nemá tendenci předbíhat pilota a rychle se stabilizuje nad pilotem. Jakmile tam bude, vizuálně zkontrolujte vrchlík a šňůry před vzletem. Padákový kluzák Carancho je vyroben pro vzlet z kopce nebo ke startům na od/navijáku. Není vyroben tak, aby odolal skákání z letadla, budov nebo jakýchkoli skoků, kde je opožděno otevření vrchlíku.

5.1.3. Let

Rychlost letu

Carancho je nastaveno tak, aby nejlépe klouzalo tehdy, když jsou brzdy / ruce zvednuté. Nejmenšího opadání je dosaženo tehdy, když jsou obě brzdy souměrně staženy na přibližně 20% svého rozsahu. Abyste dosáhli lepšího průniku v protivětru a zlepšili klouzavost v klesajícím vzduchu, bočním větru nebo protivětru, měli byste letět rychleji, než je základní rychlost pomocí systému akcelerace. Použití speedu až do poloviny jeho rozsahu významně nezhorší klouzavost nebo stabilitu a zlepší váš letový výkon, vletíte do dalšího stoupavého proudu rychleji a výše.

Turbulentní podmínky

Při průletu silnými turbulencemi stabilizujte vrchlík přiměřeným oboustranným stažením brzd. Let v turbulenci s mírně přibržděným kluzákem vám také pomůže předcházet kolapsům a poskytne vám více zpětné vazby o tom, co se děje ve vzduchu a jak kluzák reaguje. Správná reakce na pohyby

kluzáku pomocí brzd a pomocí náklonů v sedačce je známá jako „aktivní pilotáž“. Pilot, který prokáže dobré dovednosti v aktivním pilotáži, významně sníží počet i závažnost kolapsů, které zažívá.

Zatáčení

Carancho je při zatáčení velmi pohodlné a příjemné. Charakteristiky řízení vystihuje slovo citlivost a přesnost a nevyžadují žádné speciální návyky ani nestandardní postupy. Síla v brzdě se zvyšuje až po bod přetažení. Za letu jsou brzdy pevné, ale citlivé a přesné a umožňují dokonalou komunikaci s vrchlíkem. V případě nouze (například při neúmyslném přetržení brzd(y)) lze kluzák řídit pomocí zadních popruhů volných konců spolu s náklonem v sedačce. .

Použití akcelérátoru

Použití až 50% speed baru významně nezhorší klouzavost nebo stabilitu a zlepší váš výkon, dosáhnete další termiky rychleji a výše, zejména proti větru nebo v rozlehlých klesavých proudech. Při letu v turbulenci držte obě ruce za brzdy a buďte připraveni okamžitě uvolnit speed systém při prvních známkách kolapsu. V malé nadmořské výšce používejte systém rychlosti velmi opatrně anebo vůbec ne.

Aktivní kontrola úhlu náběhu

Křídlo je možné pilotovat pomocí zadních popruhů C. To poskytuje lepší pocit a kontrolu nad křídlem, což vám umožňuje aktivně pilotovat bez použití brzd. Stažení C řady zvyšuje úhel náběhu rovnoměrněji a nedeformuje profil natolik, jako použití brzd.

Zároveň se jedná o kontrolní postup v případě poruchy primárních ovládacích prvků nebo brzdových kladek, kterými brzda prochází.

5.1.4. Přistání

Carancho nemá žádné neobvyklé přistávací vlastnosti, tato fáze je velmi jednoduchá díky velké rezistenci k přetažení a neměla by dělat problémy. Při prvních letech vás možná překvapí, jak dobře na tuto kategorii Carancho klouže, takže to při rozpočtu na přistání zohledněte! ve výšce do 1 metru nad zemí, zatáhněte naplno brzdy ke snížení dopředné rychlosti. V podmínkách nulového větru nebo v případě nuceného nouzového přistání po větru můžete upřednostnit namotání každé řídící šňůry okolo zápěstí, abyste umožnili dynamičtější zpomalení.

5.1.5. Na/Odvijákový provoz

Navijákový a odvíjíkový provoz je s kluzákem Carancho možný, za předpokladu splnění předpisů LAA ČR.

Pokud s letem na od/navijáku nemáte zkušenosti, konzultujte specifiky startu a řízení směru letu během tahu na laně s obsluhou zařízení.

5.1.6. Let s motorovým pohonem

Carancho je použitelné pro provoz PPG za předpokladu splnění předpisů LAA ČR.

5.2. Vyklesávací manévry

Aby kluzák vyklesal, musí odletět z oblastí výtahu. V případě, že dojde k jakýmkoli problémům, mohou být ke zvýšení opadání použity následující techniky.

Dříve nebo později bude muset každý pilot umět rychle sklesat. Může to být z důvodu náhlé a neočekávané změny počasí, dosažení základny mraků nebo jednoduše proto, že musíte rychle ukončit svůj let. Pokud nemáte dostatek zkušeností, procvičujte si následující manévry pod dohledem instruktora a se záložním padákem.

5.2.1. Velké uši

Stáhněte vnější šňuru A (šňůra AA3 a popruh A2, zbarvený modře). Uchopte jej na obou stranách co nejvýše, stáhněte a držte popruh pevně. Efektivní plocha kluzáku je zmenšena rovnoměrně na obou stranách křídla. Velikost kolabované oblasti závisí na tom, jak hluboko jsou šňůry AA3 strženy dolů. Nezapomeňte obě strany vytáhnout rovnoměrně. Za normálních okolností Carancho automaticky uši dofoukne, když se uvolní linie A.

Toto je nejjednodušší technika pro rychlejší sestup. V závislosti na tom, jak velkou postranní část křídla vyfouknete, lze dosáhnout rychlosti klesání 3 - 5 m/s. Zatímco jste v režimu "velkých uší", můžete pomocí akcelerace dále zvýšit rychlost klesání a rychlost vpřed. Vždy ale nejprve udělejte velké uši a pak zrychlete; ne naopak, protože riskujete čelní kolaps. Carancho lze řídit v režimu "velkých uší", pomocí náklonu v postroji.

5.2.2. B - Stall

Chcete-li vstoupit do režimu B-stall, uchopte popruhy B těsně pod karabinkami a přibližně o 20 cm symetricky zatáhněte dolů. Rychlost klesání se značně zvýší, zatímco rychlost vpřed se sníží prakticky na nulu. Nenechte se vylekat, když je přerušeno proudění vzduchu přes horní povrch a vrchlík vstupuje do propadavého letu, bez pohybu vpřed. Brzy se stabilizuje nad vaší hlavou. Dělejte vše symetricky a současně. Pro východ z B-stallu pusťte oba B popruhy současně v jednom okamžiku, tím budou popruhy v plném natažení a obnoví se dopředný let. Jsou-li popruhy B uvolněny nerovnoměrně, může vrchlík vstoupit do zatáčky. Pokud se popruhy uvolňují příliš pomalu a velmi nerovnoměrně, můžete vstoupit do negativní zatáčky.

V závislosti na tom, jak hluboko jsou popruhy B staženy, rychlost klesání se pohybuje mezi 5 a 8 m/s.

5.2.3. Spirála

Plynule stáhněte jednu brzdu, takže kluzák přejde z normální 360stupňové zatáčky do strmé zatáčky a podržením brzdy dále do spirály. Přejít na spirálu lze usnadnit přesunem hmotnosti na vnitřní stranu zatáčky. Jakmile se brzdy uvolní, Carancho se automaticky navrátí do normálního, přímého letu. Uvolněte řidičku plynule a vždy dokončete spirálu s bezpečnou výškou! Exit ze spirály se může zpozdit, pokud se váha pilota přesune proti odstředivé síle, na vnitřní stranu zatáčky.

Spirála je nejúčinnějším způsobem rychlého sestupu. Každý pilot by měl být schopen ji provést, jednoho dne možná budete muset. Při spirále vždy mějte na paměti svoji nadmořskou výšku, která ubývá velmi rychle. Varování: Během manévru zažijí pilot a kluzák silné odstředivé síly. Síly na organismus větší než 3G jsou možné - jedná se o velké zatížení pilota i kluzáku. Někdo má sklon při

odstředivé síle způsobené rychlou spirálou ztratit vědomí, takže nikdy pro jistotu neprovádějte spirálu s opadáním vyšším než 18 m/s.

5.3. Nestandardní letové režimy (SIV)

Bez ohledu na to, na jaké kategorii kluzáku létáte, v turbulencích nebo v silném termice se můžete setkat se všemi druhy kolapsů. Carancho se v těchto situacích chová předvídatelně a mírně. Přesto musíte při nácviku SIV dodržovat všechna bezpečnostní pravidla a vždy věnujte pozornost své nadmořské výšce.

Cvičte manévry SIV pouze pod dohledem instruktora a se záložním padákem.

Upozornění: Kdykoli kluzák není v běžném klouzavém letu a je narušeno proudění vzduchu, vždy dochází ke zvýšení opadání a tedy k podstatné ztrátě nadmořské výšky.

Pamatujte: Vystavujete také svůj kluzák silám, které by ho mohly poškodit.

5.3.1. Asymetrický kolaps

Strhněte A1 (červený) popruh na jedné straně. Polovina křídla se zhroutí v závislosti na razanci a hloubce stažení. Jak při simulaci, tak v reálných podmínkách můžete zastavit jakoukoli tendenci zatáčení pomocí opačné brzdy a přesunem váhy na nafouknutou stranu vrchlíku (dávejte ale zároveň pozor, abyste zdravou stranu nepřebzdili). Za normálních podmínek se Carancho samovolně znovu nafoukne, když pilot pustí popruh. Pokud kolaps přetrvává, pak znovu nafoukněte zhroucenou stranu „pumpnutím“ brzdy na zkolabované straně.

5.3.2. Čelní (front) kolaps

Čelní zaklopení náběžné hrany může nastat při vlétnutí do velmi silného klesavého proudu nebo při razantním zatažení za A popruhy (červené). Za normálních podmínek nedochází k rotaci a vrchlík se otevírá rychle a samostatně s následným přechodem do normálního letu.

Po symetrickém zhroucení vždy zvažte svoji dopřednou rychlost letu. Před provedením jakýchkoli dalších zásahů se ujistěte, že kluzák není v propadavém letu.

5.3.3. Propadavý let (deep stall)

Plynule zatáhněte obě brzdy, dokud se výrazně nezvýší klesání a klesne dopředná rychlost. Tlak na brzdy by měl být řízen tak, aby vrchlík zůstal nafouknutý a nespádl zpět do „full stallu“. Po uvolnění brzd se kluzák za pomoci kyvu před pilota automaticky vrátí do normálního letu. U Carancho je velmi nepravděpodobné, že se do této situace dostanete nechtěně. To by se mohlo stát, pokud letíte velmi nízkou rychlostí v turbulentních podmínkách. Také zvýšená porozita materiálu a nevhodná geometrie šňůr na starém kluzáku může zvýšit možnost propadavého letu.

5.3.4 Full Stall

Pro provedení fullstallu si jednou namotněte řidičky kolem rukou a obě plynule stáhněte dolů. Držte je dole s nataženými pažemi, dokud padák neklesne za pilota a nedeformuje se do charakteristického tvaru písmene U s ušima vpřed. Nesprávné uvolnění brzd v okamžiku, kdy je křídlo daleko za pilotem, může vést k masivnímu předstřelu kluzáku s nebezpečím pádu do vrchlíku. Držte ruce pevně a dávejte pozor, abyste neuvolnili brzdy předčasně nebo asymetricky. K vystoupení z fullstallu pomalu uvolněte brzdy na délku skrčených loktů - ruce u ramen. V druhé fázi, po dofouknutí celého rozpětí, vypustte řízení úplně.

5.3.5 Negativka

Zpomalte brzděním téměř na minimální rychlost. Poté zatáhněte brzdu na jedné straně úplně dolů a současně uvolněte brzdu na druhé straně. Vzhledem k tomu, že přebrzděná strana couve dozadu a vrchlík je obtékán vzduchem předozadně jen na jedné straně, má to za následek otáčení pozadu a rychlou ztrátu nadmořské výšky. Carancho je schopné se automaticky vzpamatovat z negativního otáčení, když jsou brzdy uvolněny.

5.3.6. Závleky - kravaty

Během výcviku SIV nebo velmi zřídka při běžném létání může nastat situace nazvaná „kravata“. Znamená to, že ucho vašeho křídla se zasekne ve šňůrách a díky velkému odporu je kravata schopna velmi rychle křídlo roztočit do spirály, kterou je obtížné ovládat.

První reakcí by mělo být zastavení otáčení přiměřeným stáhnutím brzdy na zdravé straně.. Jakmile budete mít kontrolu nad rotací, vyzkoušejte razantní, hluboké a bleskurychlé zatažení brzdy na straně s kravatou, zatímco se váhu přeneste od kravaty. Malé kravaty lze znovu nafouknout stažením krajní šňůry - stabila, což je oranžová šňůra na vnější straně karabiny C. V případě, že je kravata příliš velká na to, abyste dokázali udržet směr letu rovně, může být další možností fullstall. Stále si musíte být vědomi své nadmořské výšky a pokud nemůžete situaci dostat pod kontrolu, použijte záložní padák.

6. Údržba vašeho kluzáku

Pokud s kluzákem zacházíte opatrně a skladujete jej na vhodném místě, vydrží vám velmi dlouho. Na druhou stranu zanedbání údržby, špatného skladování a používání nevhodných čisticích prostředků může výrazně snížit životnost vašeho kluzáku nebo dokonce způsobit, že bude nebezpečný.

Musíte dodržovat tato pravidla:

- Vyberte si vhodnou oblast pro své starty. Šňůry zachycené o kořeny nebo kameny vedou ke zbytečnému namáhání
- Zachycení šňůr může roztrhnout látku vrchlíku nebo poškodit oplet.
- Při přípravě kluzáku na start nebo při pozemní manipulaci byste neměli šlápnout na žádnou z šňůru ani na vrchlík.
- Chraňte vrchlík před zbytečným namáháním. Neuvážené zacházení s kluzákem - tahání po trávě, půdě, písku nebo kamenech - výrazně sníží jeho životnost a zvýší porozitu.
- Chraňte svůj vrchlík a šňůry před zbytečným vystavením slunečnímu záření a nenechávejte kluzák na autě v horku. Nadměrné UV záření a horko může degradovat látku a deformovat šňůry. Při skladování nebo při přepravě se ujistěte, že váš kluzák není vystaven teplotám vyšším než 50 stupňů Celsia.
- Snažte se nebalit kluzák, když je mokrá. Pokud je to nevyhnutelné, vysušte jej co nejdříve, ale mimo přímé sluneční světlo. Dávejte pozor, abyste vrchlík neskladovali mokrá - to je nejčastější důvod degradace látky a lze mu snadno zabránit.
- Nenechte svůj kluzák přijít do styku s mořskou vodou. Pokud ano, opláchněte vývaz, vrchlík a popruhy čerstvou vodou a před uskladněním jej osušte.
- Při dlouhodobém skladování nebalte kluzák příliš pevně. Skladujte jej v chladné, suché a dobře větrané místnosti.
- Nikdy nedovolte, aby kluzák přišel do styku s chemikáliemi. Kluzák čistěte pouze čistou vlažnou vodou.

6.1 Kontrola kluzáku

Po 100 letových hodinách nebo 24 měsících používání musí být vaše Carancho důkladně zkontrolováno a otestováno výrobcem nebo autorizovaným servisním střediskem Drift Paragliders. Tato kontrola je primárně zaměřena na:

- změření porozity
- měření pevnosti látky
- vizuální kontrola švů, poutek a otvoru
- stav šňůr a volných konců
- pevnost a geometrie vývazu

Veškerá data jsou zaznamenána do protokolu o technické kontrole. Na základě stavu křídla určí autorizovaní technici další kontrolní interval: za normálních okolností jsou to dva roky.

Pamatujte, že stav kluzáku se může značně lišit v závislosti na typu použití a prostředí. Další informace naleznete na našich webových stránkách nebo se obraťte přímo na náš e-mail s dotazem nebo na svého prodejce.

Respektujte životní prostředí a starejte se o svá startoviště v okolí. Pokud hodláte křídlo zlikvidovat, proveďte to způsobem šetrným k životnímu prostředí. Nevyhazujte jej do běžného domovního odpadu!

6.2 Oprava kluzáku

Opravu drobných děr do 10 cm na látce vrchlíku může provést uživatel pomocí samolepící pásky ripstop. Větší poškození, včetně švů a šňůr musí opravit specializovaný servis Padákových kluzáků. Poškozené šňůry by měly být vyměněny prodejci Drift Paragliders.

7. Zabalení kluzáku

Je důležité správně kluzák zabalit, protože to prodlužuje jeho životnost. Doporučujeme složit kluzák jako harmoniku a úhledně srovnat profily s výztužemi náběžné hrany vedle sebe. Křídlo by pak mělo být složeno na tři části nebo na dva záhyby a mělo by být zabaleno co nejvolněji. Při balení buďte opatrní, abyste vytřepali především kobylky uvnitř vrchlíku, neboť by mohly prokousat látku. Správná technika balení zajistí, že váš kluzák vydrží déle a udrží si nejlepší výkon.

7.1. Into the Drift Compress bag



Krok 1 Otevřete a rozložte stahovací pytel Drift.



Krok 2 “naharmonikujte” křídlo od uší ke středu na obou polovinách a následně naskládejte žebra náběžné hrany po celém rozsahu strunových výztuh vedle sebe doprostřed “stahovacího pytle”. A jednu polovinu podsunete pod druhou.



Krok 3 - dejte volné konce do kapsy pro ně určené



Krok 4 - zapněte plastové přezky



Krok 5 - přehněte rozložený vak na polovinu tak, aby na sebe přilehly barevné pruhy



Krok 6 - přehněte jej dále na polovinu



Krok 7 - zapněte zip a zabalené křídlo můžete dát do vašeho batohu

8. PÉČE O ZÁKAZNÍKY

S dotazy ohledně vašeho vybavení se obraťte na svého nejbližšího prodejce Drift Paragliders.

Seznam všech prodejců Drift Paragliders najdete na našem webu driftgliders.com

Pokud máte jakékoli další dotazy nebo požadavky, pošlete nám e-mail na adresu info@driftgliders.com

9. Kontakt

Naše výrobní a vývojové centrum se nachází v České republice.

Drift Paragliders s.r.o.

Kuřim ev. č. 1370

664 34 Kuřim

Česká republika

VAT: CZ09508490

tel.: +420739567664

+420604506900

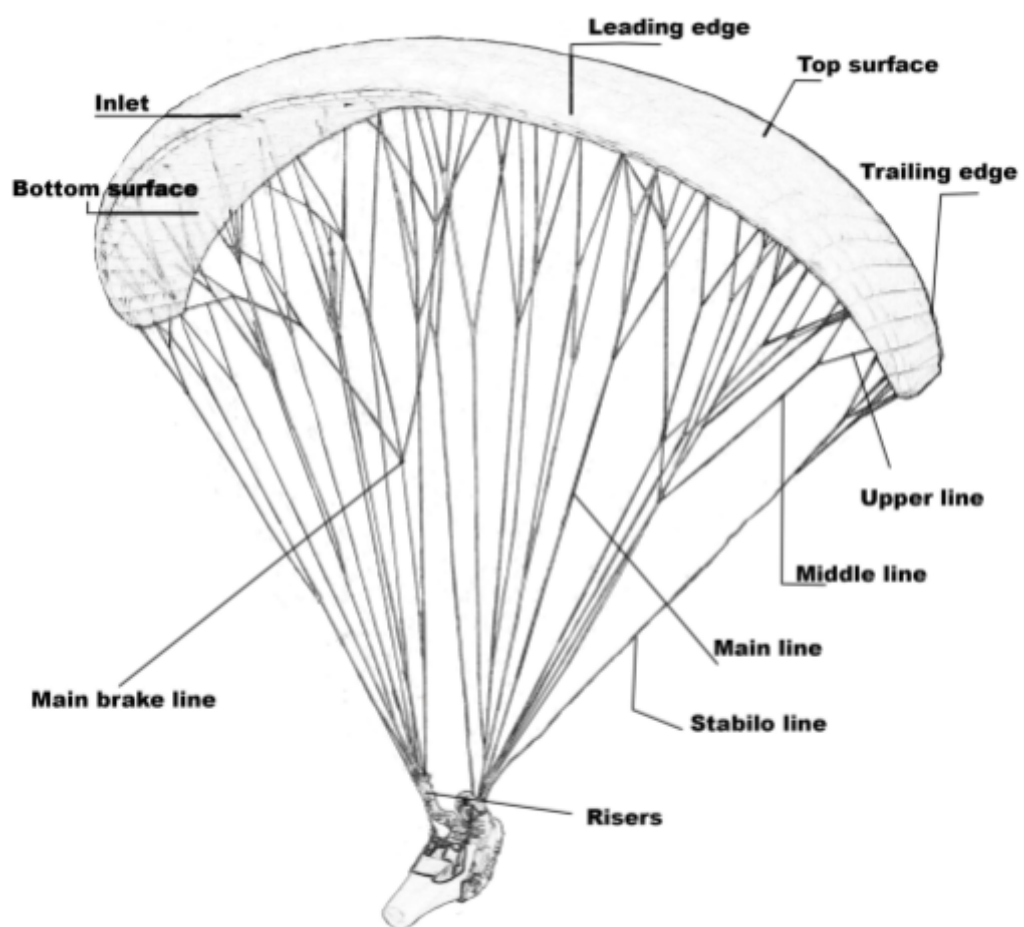
email: info@driftgliders.com

Online zdroje

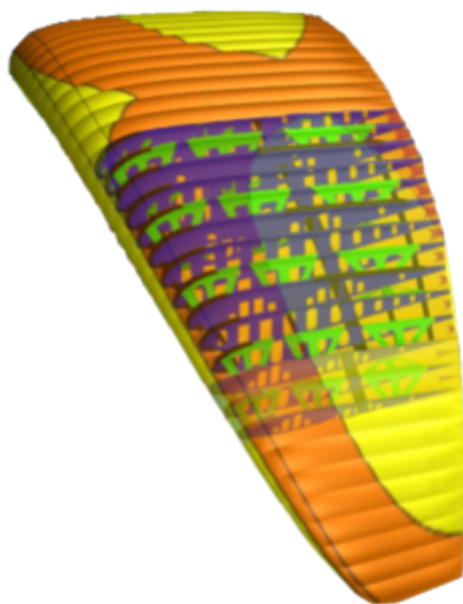
Webové stránky: driftgliders.com

Facebook: <https://www.facebook.com/driftparagliders>

10. Nákresy a délky šňůr



10.1. Náhled do vnitřní struktury kluzáku Carancho



10.2. CELKOVÉ MĚŘENÍ DÉLKY ŠŇŮR v milimetrech (měřeno při napětí 50 N, toto napětí se při měření pomalu a postupně aplikuje)

vzdálenost od spodní části volných konců k vrchlíku včetně poutek

-

S velikost					
	A	B	C	D	Brzda – s prodlužkou (pouze šňůra o 35mm méně)
1	6981	6917	7032	7116	7353
2	6946	6879	6993	7078	7041
3	6931	6861	6960	7050	6970
4	6916	6849	6949	7022	6840
5	6895	6842	6910	6972	6705
6	6832	6770	6839	6884	6770
7	6775	6714	6791		6712
8	6762	6688	6773		6647
9	6544	6398	6466		6636
10	6419	6300	6383		6713
11	6320				

M velikost					
	A	B	C	D	Brake – extended (non-extended 35mm less)
1	7279	7227	7335	7431	7676
2	7242	7189	7297	7391	7342
3	7228	7167	7271	7361	7269
4	7217	7157	7251	7332	7131
5	7196	7144	7210	7282	6989
6	7129	7069	7131	7181	7062
7	7072	7008	7083		7007
8	7049	6984	7059		6935
9	6821	6669	6740		6922
10	6693	6571	6658		7003
11	6583				

L velikost					
	A	B	C	D	Brake – extended (non-extended 35mm less)
1	7601	7532	7646	7747	8001
2	7565	7491	7606	7699	7647
3	7545	7469	7583	7672	7557
4	7534	7459	7567	7636	7424
5	7514	7449	7522	7598	7273
6	7438	7372	7442	7498	7346
7	7380	7313	7388		7284
8	7362	7289	7366		7214
9	7117	6957	7029		7212
10	6978	6853	6947		7287
11	6871				

1.) Rozdíl v délkách nesmí být větší než ± 10 mm od uživatelské příručky a reality